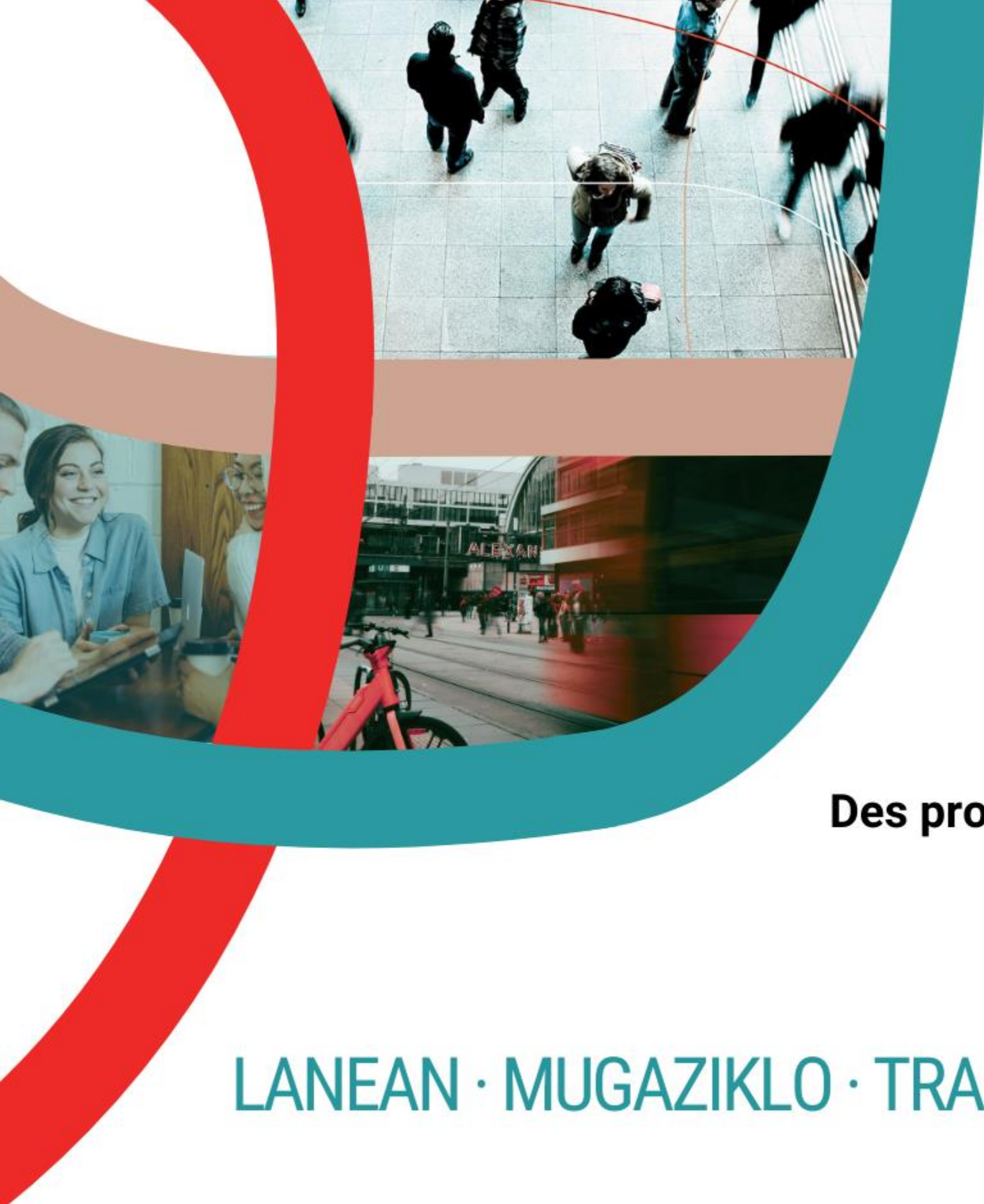




30-01-2026 · FICOPA

AFOMEF 2026

Lurraldeak eraldatu eta Europa hurbiltzen duten proiektuak
Proyectos que transforman territorios y acercan Europa
Des projets qui transforment les territoires et rapprochent l'Europe

LANEAN · MUGAZIKLO · TRANSFERMUGI · EUSGUNEAK · HEZHI · SAREBIDE

Traducción simultánea

Euskara: #1
Castellano: #2
Français: #3
English: #4

Traduction simultanée

Euskara: #1
Castellano: #2
Français: #3
English: #4

Bienvenida
Bienvenue

Verónica
Sánchez

Mendebaldeko Eremu Funtzionala
Área Funcional Oeste
Aire Fonctionnelle Ouest

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AFO**MeF**

• **EURORÉGION**
EUROESKUALDEA
EURORRÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE • EUSKADI • NAVARRA
ARITANIA BERRI • EUSKADI • NORRONGIA
NUEVA REGIÓN • EUSKADI • NORRONGIA

Inauguración Inauguration

Ana Olo

Vicepresidenta segunda y consejera de Memoria y Convivencia,
Acción Exterior y Euskera del Gobierno de Navarra.

Vice-présidente et ministre de la Mémoire et de la Cohabitation,
de l'Action extérieure et de l'Euskara du Gouvernement de Navarre.

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AFO MEF

EUROREGION
EUROESKUALDEA
EURORREGIÓN
NOUVELLE-AQUITAINE • EUSKADI • NAVARRA
ARITANIA BERRI • EUSKADI • NAVARRA
NUEVA AQUITAÑA • EUSKADI • NAVARRA

Europa más cerca de la ciudadanía L'Europe plus proche des citoyens

**Valeria
Cenacchi**

DG REGIO,
Commission
européenne

**Jean-Louis
Valls**

CTP, Interreg
POCTEFA

**Mathieu
Bergé**

Région
Nouvelle-Aquitaine

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE





EMPLEO
EMPLOI

El mercado laboral en Europa

Le marché du travail en Europe

El mercado laboral en Europa

Le marché du travail en Europe

**Róbert
Komáromi**

EURES - ELA

LANEAN

**Leyre
Azcona**

Eurorégion
Nouvelle-Aquitaine
Euskadi Navarre

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AFOMEF

• **EURORÉGION**
EUROESKUALDEA
EURORRÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE • EUSKADI • NAVARRA
NUEVA AQUITAÑA • EUSKADI • NAVARRA
NUEVA AQUITAÑA • EUSKADI • NAVARRA

#EURESjobs

ELA, EURES and labour shortages

Robert KOMAROMI
EURES Expert



Content

1. Mobility background
2. European Labour Authority
3. EURES
4. Shortages and Surpluses

Mobility background

- in 2023, there were 10.1 million working-age (20–64 years) **EU movers**:
 - main destination country of EU movers was Germany (34 %)
 - main countries of origin were Romania (25 % of all EU movers), Poland (12 %) and Italy (9 %)
 - About 738 000 movers returned to their countries of origin in 2022 (+ 6 % compared with 2021)
- there were 1.8 million **cross-border workers** in the EU-27
- **posted work** also big share of EU transnational labour mobility. In 2023, 5.5 million postings
- the **number of non-EU nationals** increased substantially in the EU workforce

Source: European Commission: Directorate-General for Employment, Social Affairs and Inclusion (2025), *Annual Report on Intra-EU Labour Mobility – Edition 2024*, Publications Office of the European Union, Luxembourg,

Regulation (EU) 2019/1149 of 20 June 2019 Establishing a European Labour Authority

*‘To assist Member States and the Commission in their effective application and enforcement of Union law related to **labour mobility** across the Union and the coordination of **social security systems** within the Union.’*

ELA's MISSION

*To help strengthen
fairness and trust in the
internal market*





Regulation (EU) 2019/1149 establishes the European Labour Authority (ELA)

Support Member States and the Commission in their effective application and enforcement of EU rules on **labour mobility and social security coordination**

Contribute to ensuring **fair labour mobility**

More than 14 million intra-EU mobile workers who live and work in another Member State rely on ELA

ELA specific objectives



**Information
& EURES**



**Cooperation
and
inspections**



Mediation



**Tackling
undeclared work**



The seven tasks



1. Facilitate **access to information** and **coordinate EURES**



2. Facilitate **cooperation and the exchange of information** between Member States



3. Coordinate and support **concerted and joint inspections**

4. Carry out **analyses and risk assessment** on issues of cross-border labour mobility



5. Support Member States with **capacity building**



6. Support Member States in **tackling undeclared work**

7. **Mediate disputes** between Member States

ELA's organigram



EURES

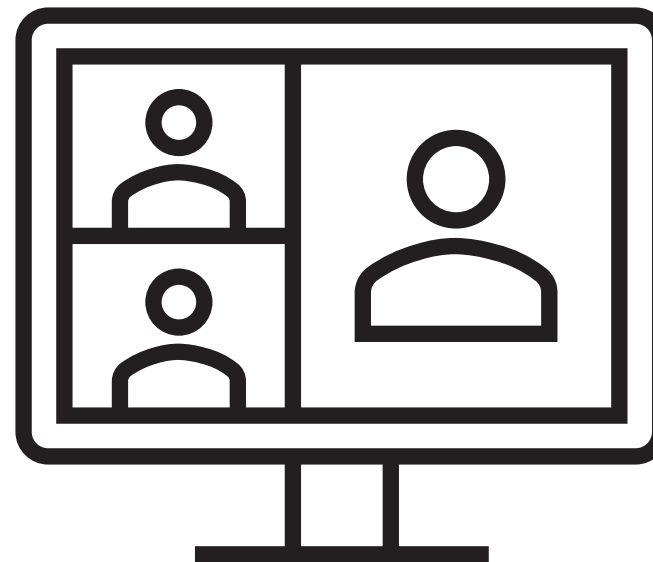
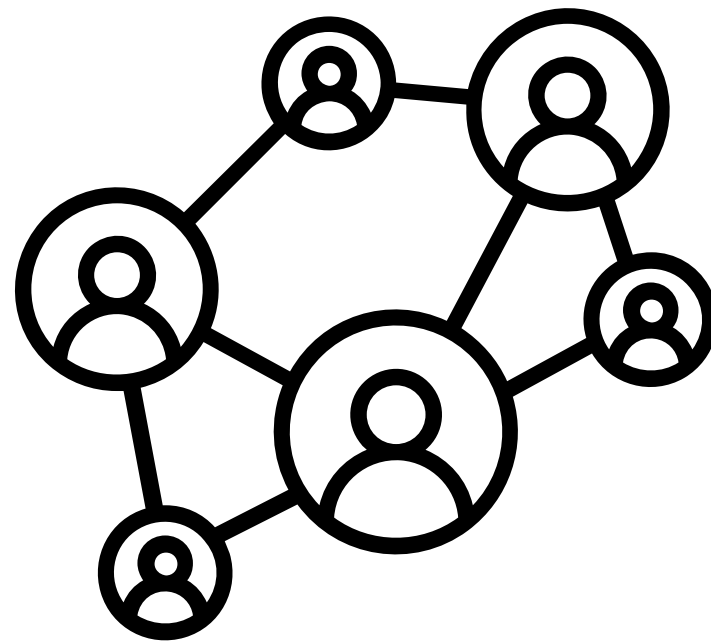
The European Network of Employment Services

Work anywhere in Europe.

Search. Find. Match

What is EURES?

EURES is a European cooperation network of employment services designed to facilitate the free movement of workers, provide information, advice, and recruitment/placement (job-matching).





EURES in numbers

More than 250

Members
and Partners

across **31** countries



3.9 Million
jobs



1 Million
CVs



5 000
employers

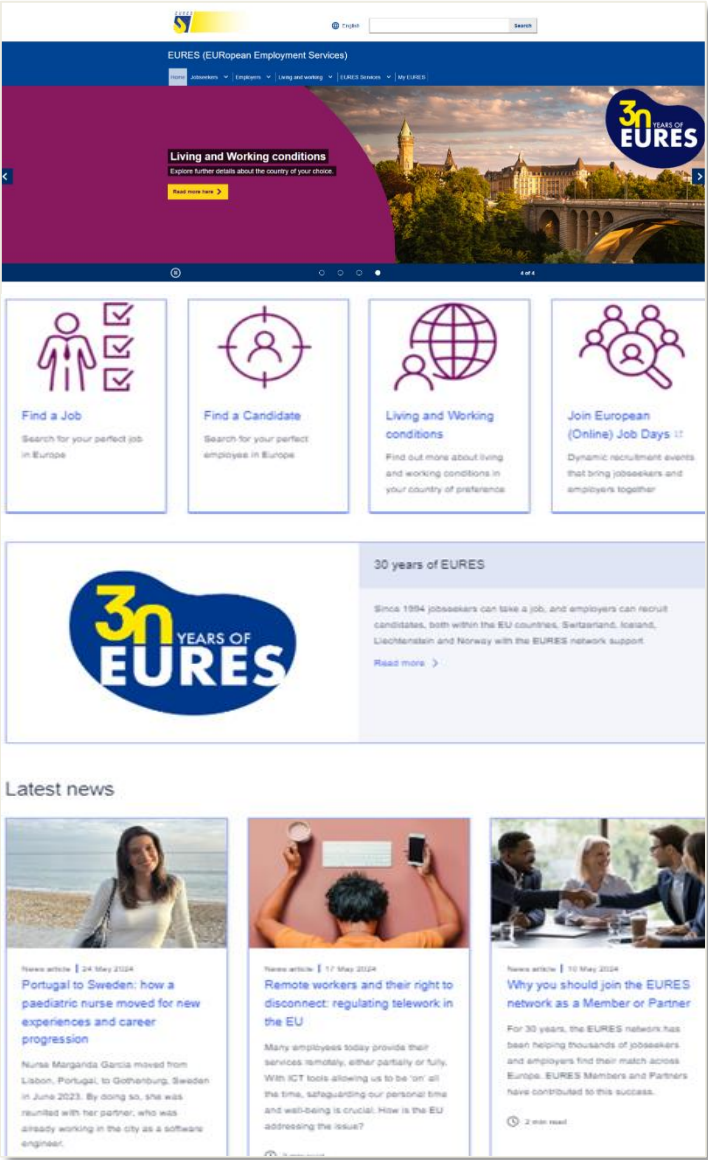


1 000
EURES Advisers

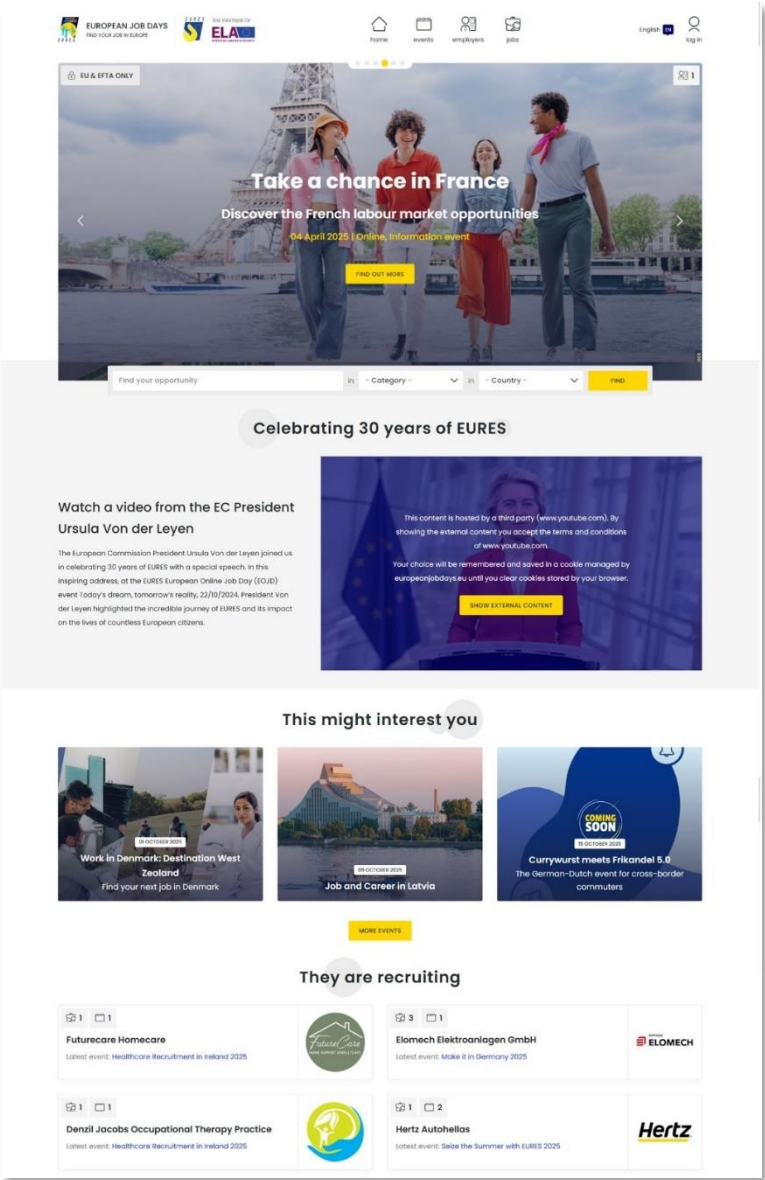
EURES Job Mobility Portal

European (Online) Job Days

EURES human network



eures.europa.eu



europeanjobdays.eu



EURES for jobseekers



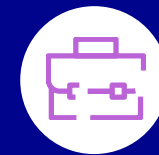
Find a job



Contact an employer



Create a profile and CV



Get job alerts



Get recruitment hints and tips



Contact a EURES Adviser



Information on living and working abroad



Financial support for moving abroad through Targeted Mobility Scheme



EURES for employers



Receive alerts of matching profiles



Find candidates



Contact jobseekers



Advertise jobs



Get hints and tips



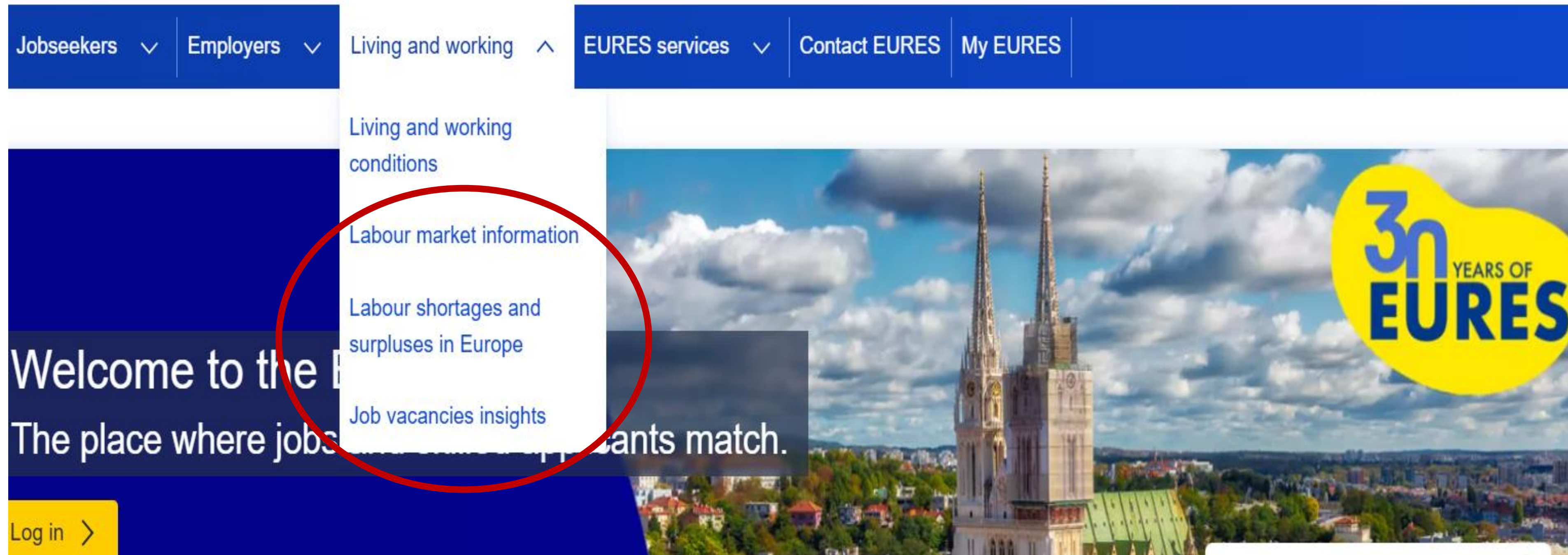
Financial support for moving abroad through Targeted Mobility Scheme



Why does EURES report on labour shortages and surpluses?

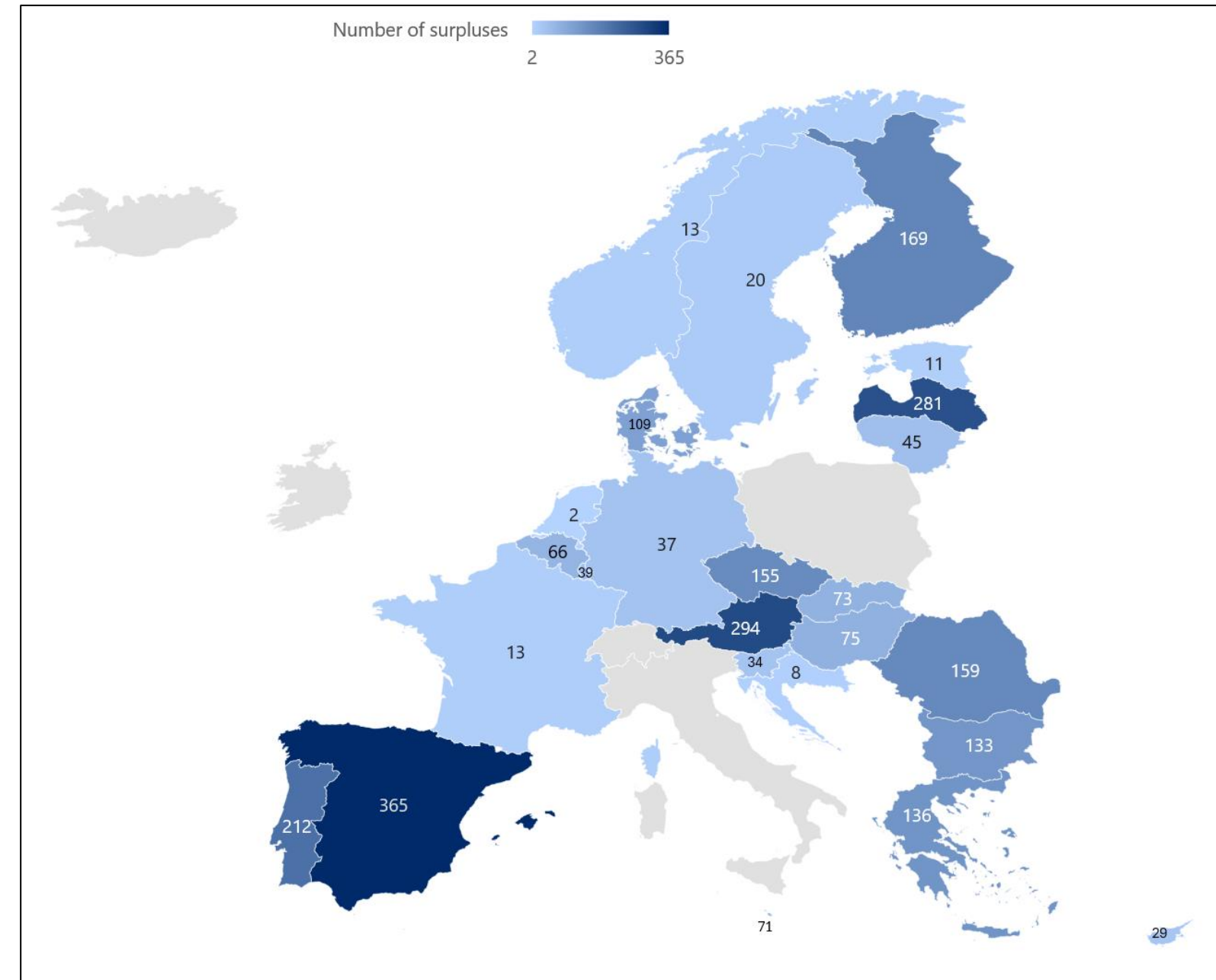
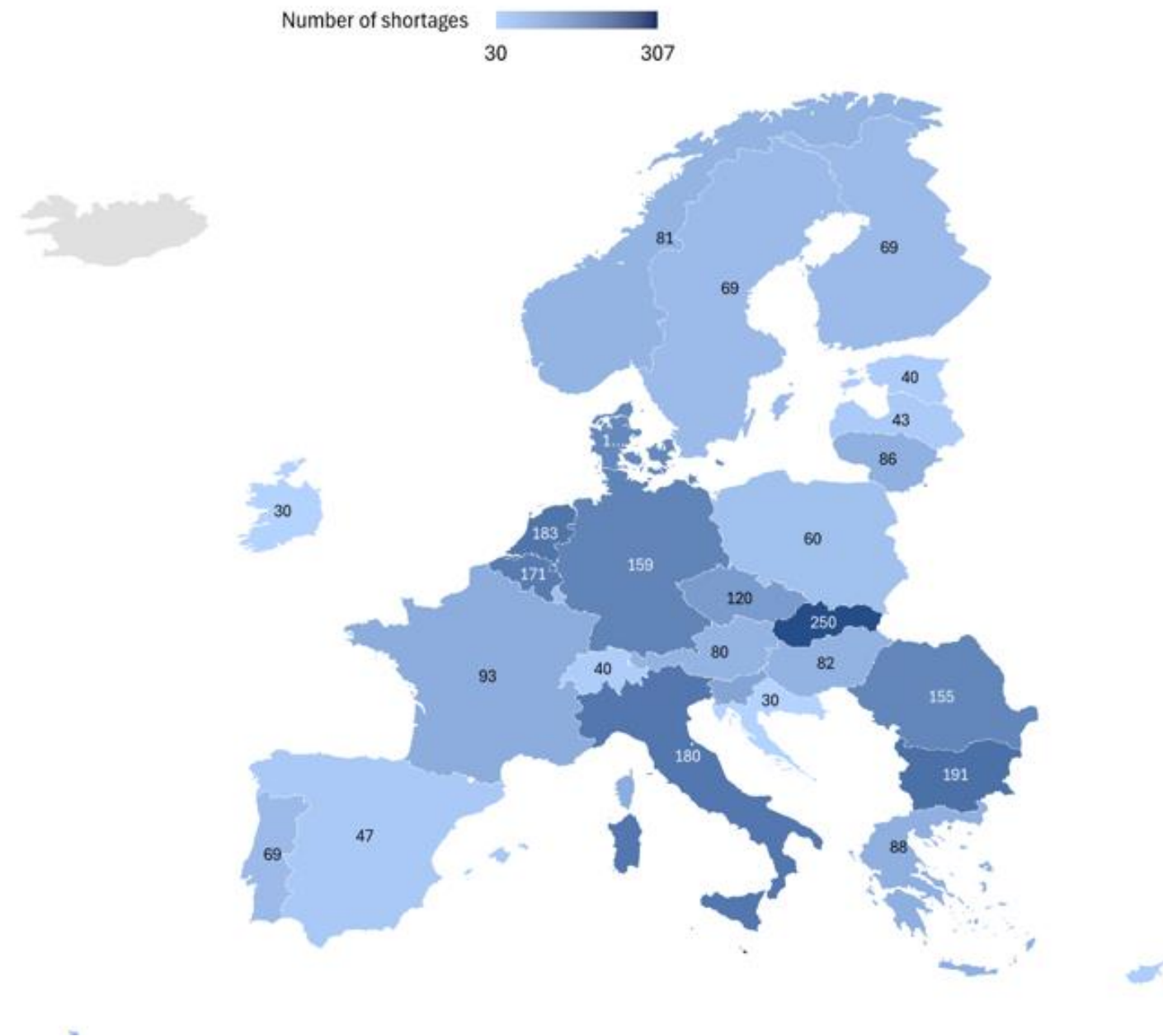
- Legal mandate – Art. 30 EURES Regulation (EU) 2016/589
 - collect and analyse information on labour shortages and labour surpluses
- Objectives
 - identification of shortages and surpluses and indication on their severity
 - exploration of transnational matching opportunities
- Methods
 - input from EURES National Coordination Offices
 - other sources such as Eurostat, CEDEFOP skills forecast
 - literature and policy review
 - stakeholder interviews and focus groups

Where to find shortages on the EURES portal



https://eures.europa.eu/living-and-working/labour-shortages-and-surpluses-europe_en

Labour market mismatch, 2024



Source: ELA (2025 forthcoming). EURES Report on labour shortages and surpluses 2024.
Number of shortages on the left, number of surpluses on the right

TOP 10 shortage occupations, 2024

Occupation	Number of countries reporting occupation in shortage
Welders and flame cutters	23
Nursing professionals	22
Cooks	22
Building and related electricians	22
Plumbers and pipe fitters	21
Heavy truck and lorry drivers	21
Sheet metalworkers	21
Specialist medical practitioners	21
Metalworking machine tool setters and operators	20
Butchers, fishmongers and related food preparers	20

TOP 10 surplus occupations, 2024

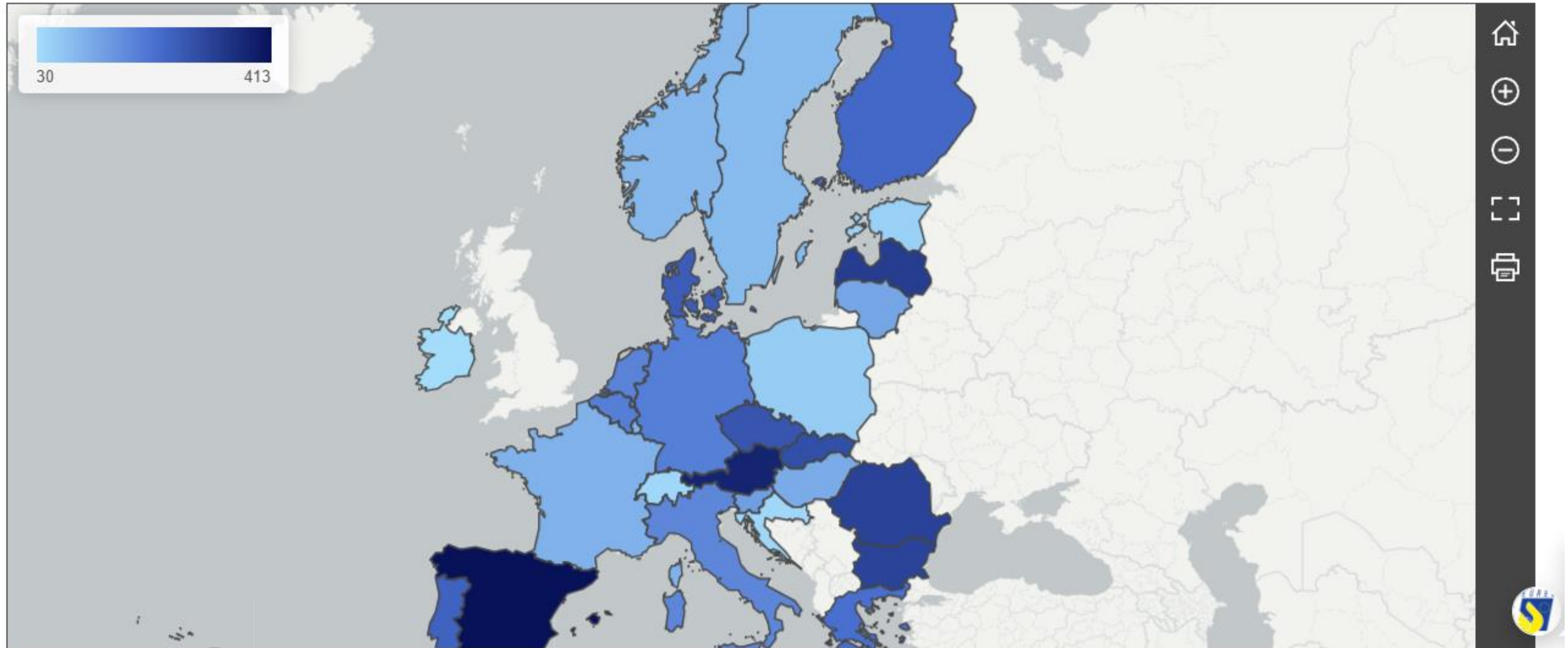
Occupation	Number of countries reporting occupation in surplus
Graphic and multimedia designers	19
Cleaners and helpers in offices, hotels and other establishments	16
Freight handlers	15
Secretaries (general)	15
General office clerks	15
Car, taxi and van drivers	14
Shop sales assistants	14
Product and garment designers	14
Tailors, dressmakers, furriers and hatters	14
Photographers	14

Shortages and surpluses dashboard 2024 (EN)

The dashboard is based on data collected for European Labour Authority (2025), EURES report on labour shortages and surpluses 2024, which compiles administrative data from public employment services (PES) and data from other sources as submitted by the EURES National Coordination Offices.

Contributors used different methodologies and data sources available at national level.

Map of imbalances



https://eures.europa.eu/living-and-working/labour-shortages-and-surpluses-europe_en

Next step?

- ELA call for good practices: every year, the European Labour Authority launches a call to collect good practice examples on various areas related to EU labour mobility.
- The call is open to Member State administrations, but also to other stakeholders operating at national, regional or local level, including civil society and social partner organisations.
- <https://www.ela.europa.eu/en/calls/call-good-practices>

Next step?

- EURES cross-border partnerships share information and advice for jobseekers and employers on working and recruiting/employing across borders, offer placement opportunities and provide pre- and post-recruitment services.
- https://eures.europa.eu/eures-services/eures-cross-border-regions_en
- In 2024, 2025 and 2026, 6 EURES cross-border partnerships, involving 8 EU countries receive ESF+ fundingFunding rate 95%, European Social Fund Plus (ESF+).
- [EU Funding & Tenders Portal](#)

Thank you for your attention!
eures@ela.europa.eu

www.ela.europa.eu



@EU_ELA



@European-Labour-Authority

LANEAN

Akitania-Berria Euskadi Nafarroa Euroeskualdean mugaz gaindiko enplegu eremu baten garapena
Desarrollo de un espacio de empleo transfronterizo en la Eurorregión Nueva-Aquitania Euskadi Navarra
Développement d'un bassin d'emploi transfrontalier dans l'Eurorégion Nouvelle-Aquitaine Euskadi Navarra

EFA 154/04 AFOMEF POCTEFA

Proiektuaren aurkezpena - Presentación del proyecto - Présentation du projet

30/01/2026 - 10h20

Irun - FICOBA

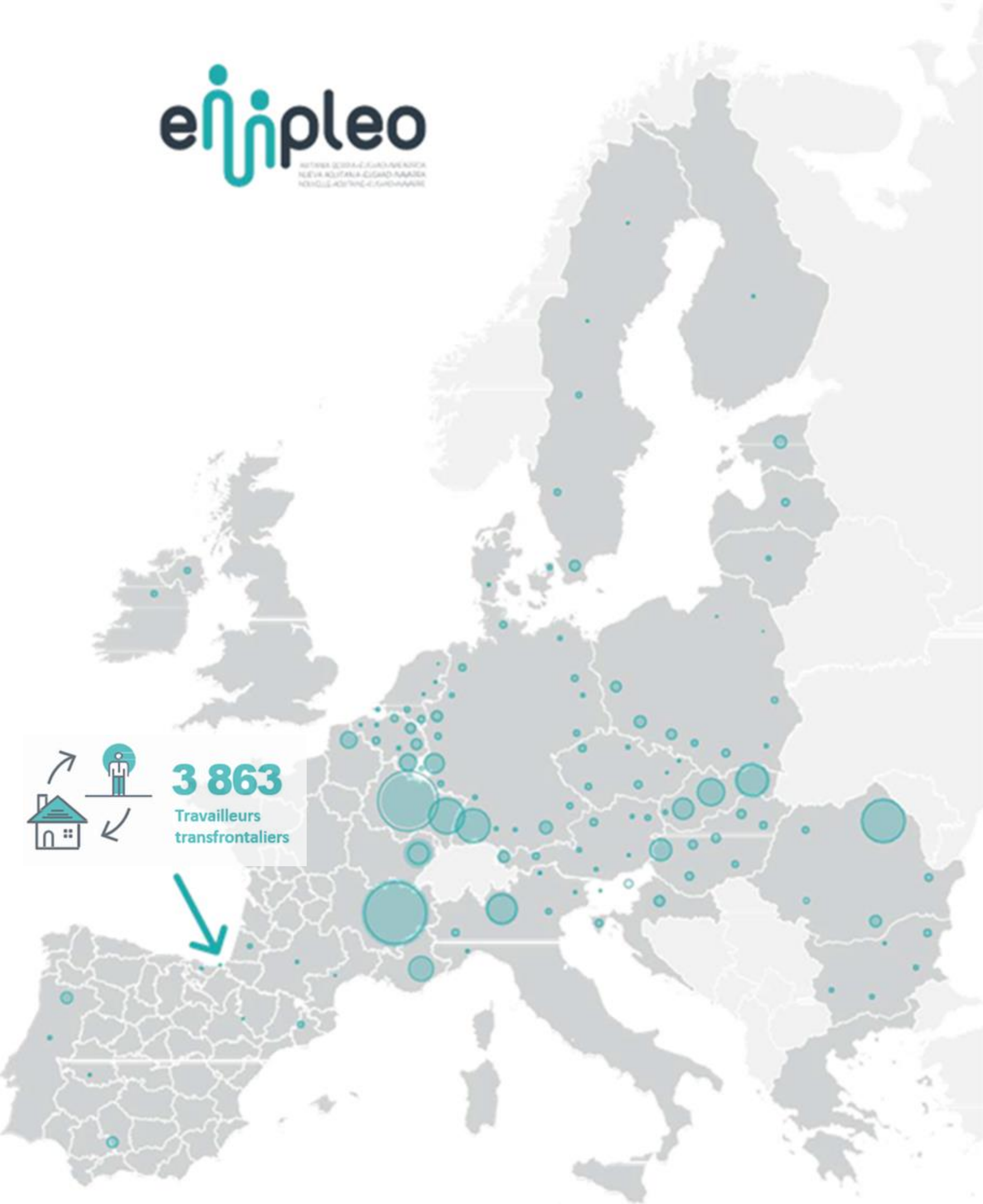
Interreg
POCTEFA



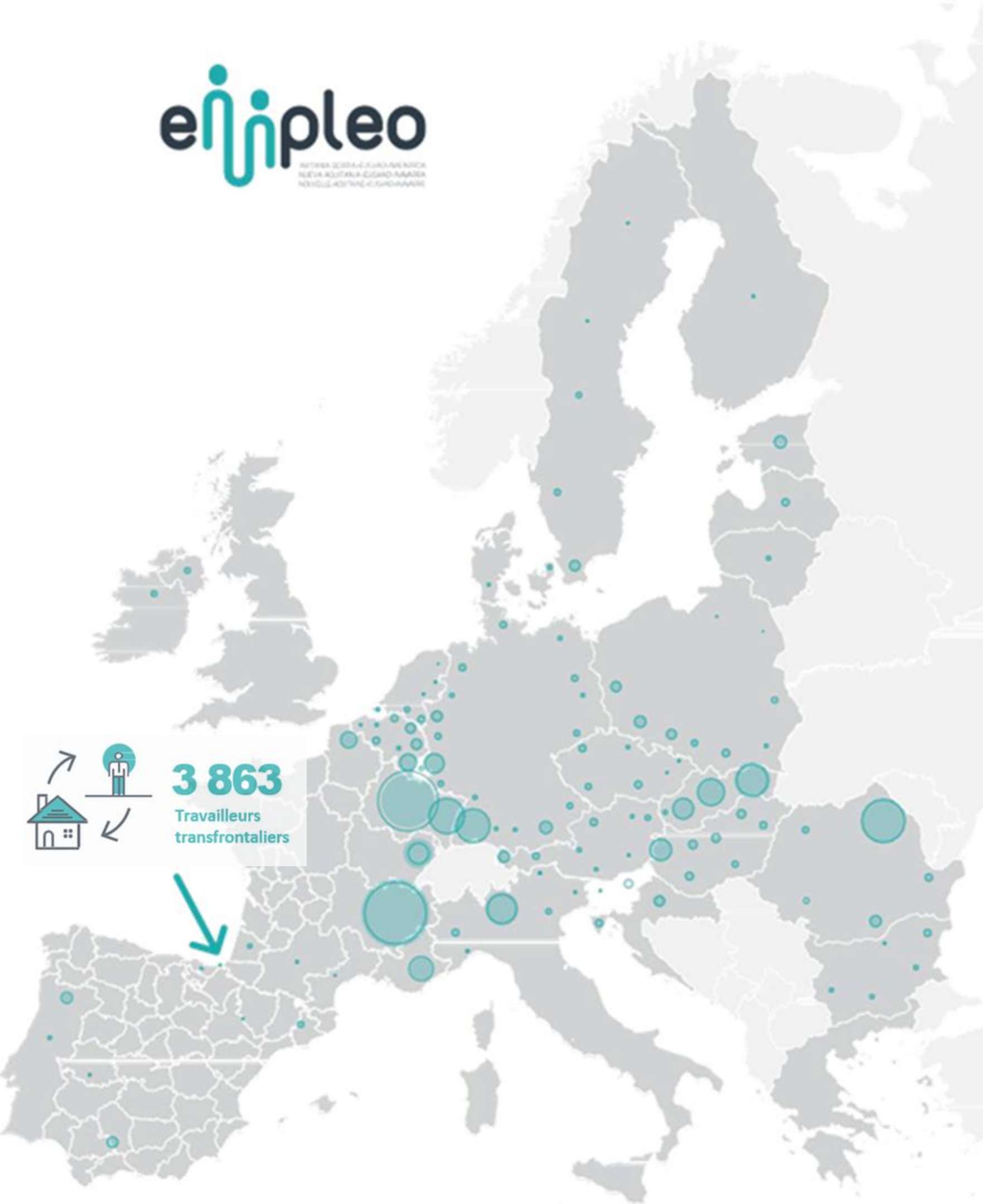
Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AFOMEF

LANEAN



2017an mugaz gaindiko enpleguari buruz egindako diagnostiko osoa
Diagnóstico completo realizado en 2017 sobre el empleo transfronterizo
 Diagnostic complet réalisé en 2017 sur l'emploi transfrontalier

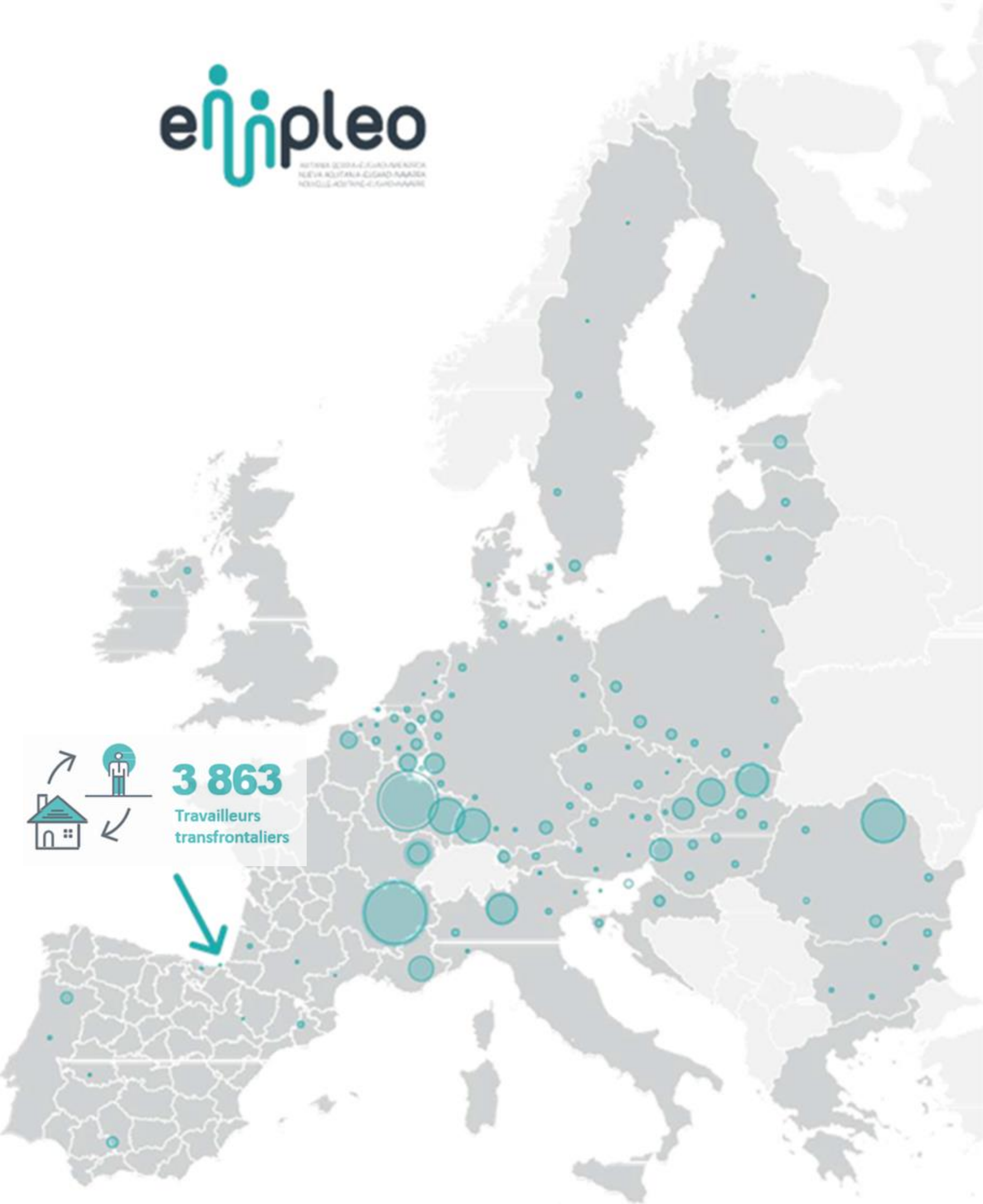


Mugaz gaindiko fluxuen %83 iparraldetik hegoalderako mugimenduei dagokie.

El 83% del flujo del empleo transfronterizo corresponde a movimientos Norte-Sur.

83% des flux d'emplois transfrontaliers correspondent à des déplacements Nord-Sud.





Mugaz gaindiko fluxuen %83 iparraldetik hegoalderako mugimenduei dagokie.

El 83% del flujo del empleo transfronterizo corresponde a movimientos Norte-Sur.

83% des flux d'emplois transfrontaliers correspondent à des déplacements Nord-Sud.



LANGILEEK ANTZEMANDAKO ZAILTASUNAK

DIFICULTADES PERCIBIDAS POR LOS TRABAJADORES

DIFFICULTÉS PERÇUES PAR LES TRAVAILLEURS



HEGOALDETIK IPARRALDERA
FLUJO SUR-NORTE
FLUX SUD-NORD

IPARRALDETIK HEGOALDERA
FLUJO NORTE-SUR
FLUX NORD-SUD

Fiskalitatea eta garraioa, mugaz gaindiko langileek antzematen dituzten zailtasun nagusiak.

La fiscalidad y el transporte, principales dificultades percibidas por el colectivo de trabajadores transfronterizos.

Fiscalité et transport, principales difficultés perçues par les travailleurs transfrontaliers.

Fiskalitatea • Fiscalidad • Fiscalité

58%

30%

Garraioak • Transporte • Transports

44%

29%

Etxebizitza • Vivienda • Logement

21%

5%



Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

LANEAN



Helburuak - Objetivos - Objectifs



Hiru lurraldeen arteko enplegu arro komun baten sortzea

Crear una cuenca de trabajo común entre los tres territorios

Créer un bassin d'emploi commun entre les trois territoires



Oztopoak erorrarazi mugazgaindiko enpleguak dituen problematikei aterabide zehatzak aurkitzeko

Derribar barreras para encontrar soluciones concretas a los retos del empleo transfronterizo

Faire tomber les obstacles pour trouver des solutions concrètes aux problématiques transfrontalières en matière d'emploi

**Interreg
POCTEFA**



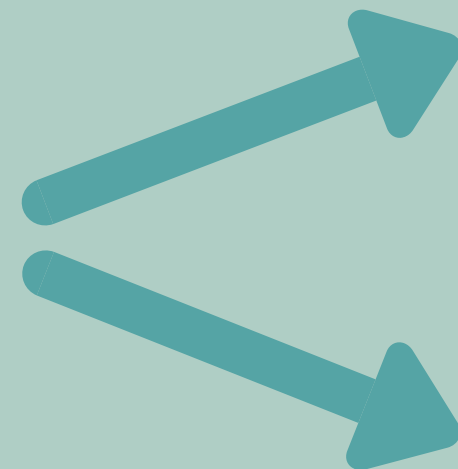
Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

LANEAN

AfoMeF



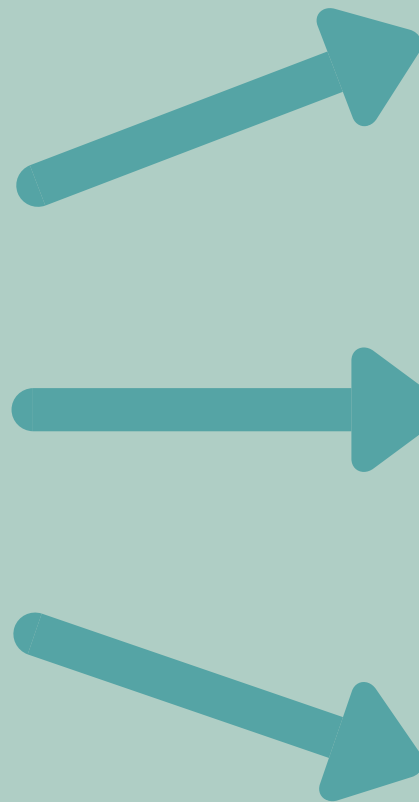
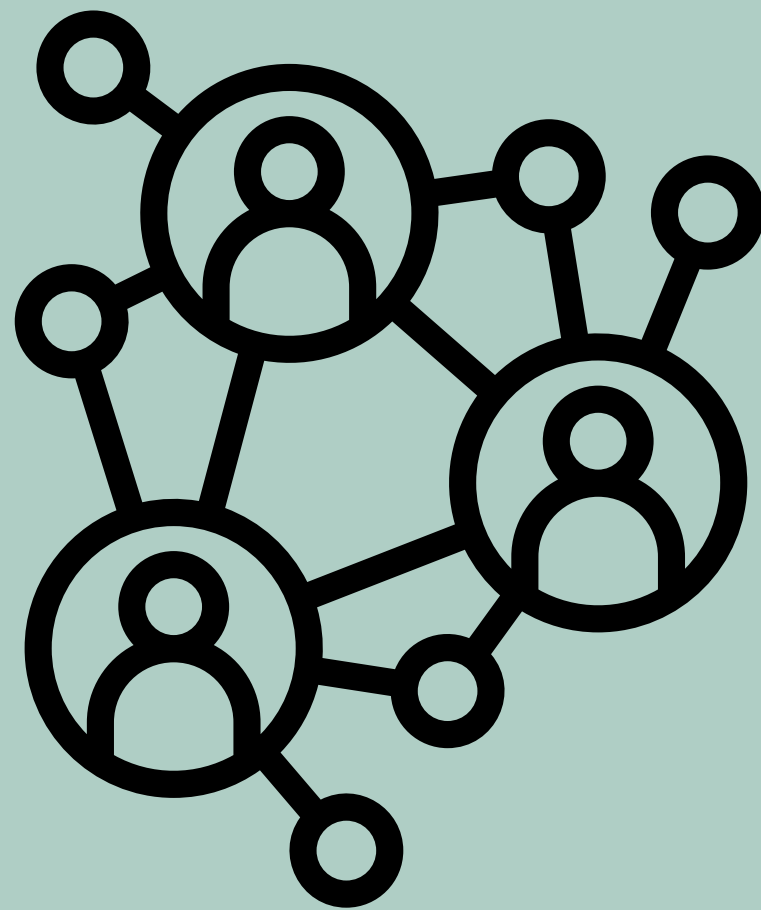
Diagnostiko partekatu baten sortzea
Elaboración de un diagnóstico compartido
L'élaboration d'un diagnostic partagé



Mugaz gaindiko fluxuen behatzea - 2017ko eguneratzea
Observación de los flujos transfronterizos - actualización de 2017
Observation des flux transfrontaliers - mise à jour de 2017

"Osagarritasunak eta tentsioko enpleguak NAEN Euroeskualdean" azterlana
Estudio "Complementariedades y Empleos en tensión en la Eurorregión NAEN"
Étude « Complémentarités et emplois sous tension dans l'Eurorégion NAEN »

Eragile instituzional eta teknikoen sare operatibo eta iraunkor baten sortzea
Creación de una red operativa y estable de actores institucionales y técnicos
Création d'un réseau opérationnel et pérenne d'acteurs institutionnels et techniques



Elkar-ezagutza
Conocimiento mutuo
Connaissance mutuelle

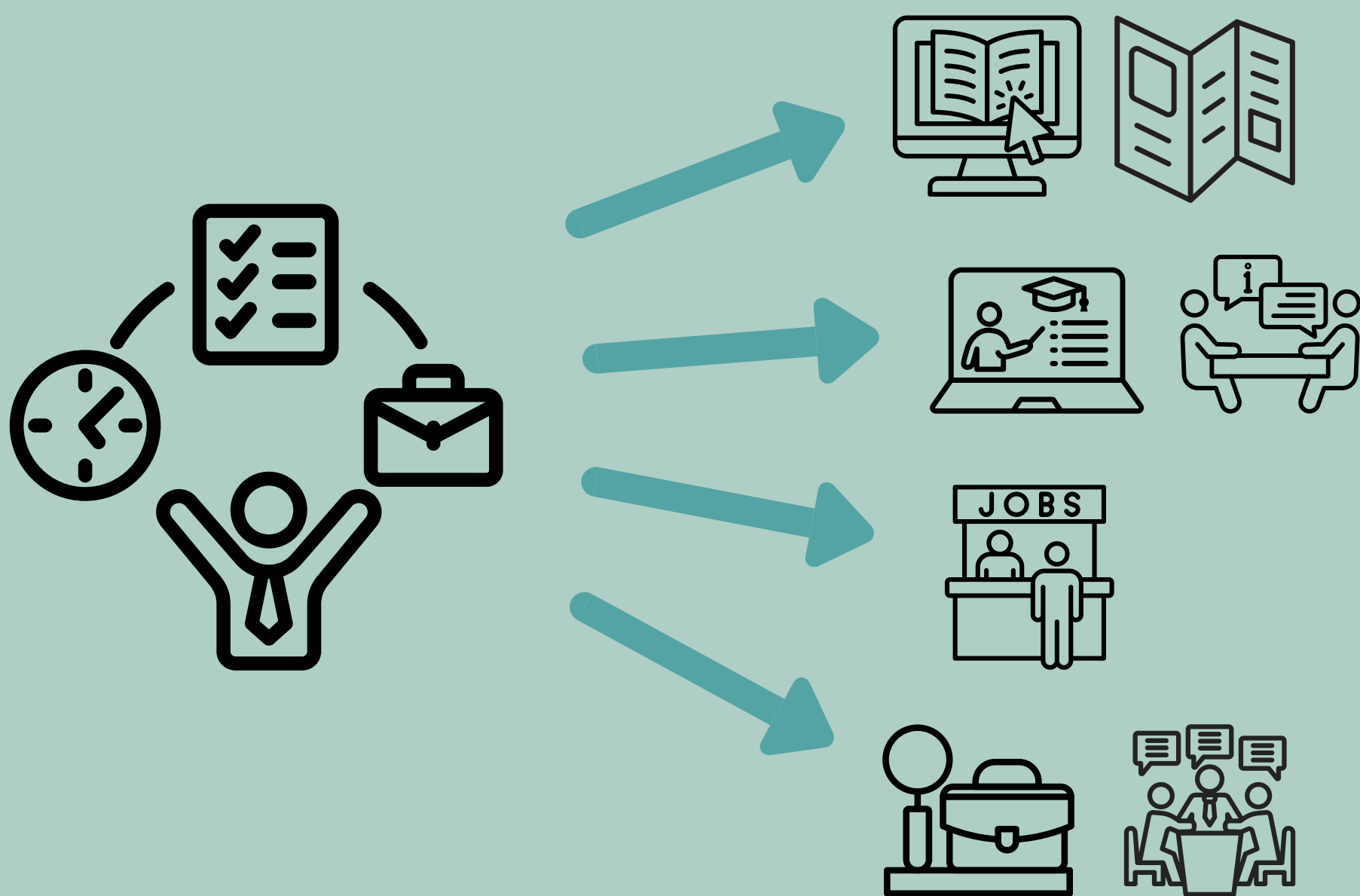


Lankidetza hitzarmenak
Convenios de colaboración
Accords de collaboration



Oztopoen ebazpena - Lantaldeak
Resolución de obstáculos - Grupos de trabajo
Résolution d'obstacles - Groupes de travail

Mugaz gaindiko informazio eta orientazio zerbitzu eta tresnen garapena
Desarrollo de servicios y herramientas de información y orientación a trabajadores transfronterizos
Développement de services et d'outils d'information et d'orientation transfrontaliers



- Baliabide eta informazioak**
Recursos e informaciones
Ressources et informations
- Laguntza mugazgaindiko langileei**
Acompañamiento a los trabajadores transfronterizos
Accompagnement des travailleurs transfrontaliers
- Azoka eta enplegu-aretoak**
Ferias y salón de empleo
Faires et salons d'emploi
- Mugaz gaindiko enpleguaren sustapena**
Promoción del empleo transfronterizo
Promotion de l'emploi transfrontalier

Mugaz Gaiandiko I. Enplegu Azoka

I Feria Transfronteriza de Empleo

1er Salon Transfrontalier de l'emploi

Mugaz gaiandiko
I. ENPLEGU azoka

I Feria Transfronteriza de
EMPLEO

1er Salon Transfrontalier
de l'EMPLOI

FICoba
09:00 - 13:30
23/10/2025

www.bidasoa-activa.com

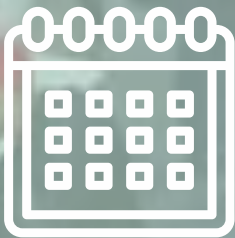
LAN-Eskaintzak
opportunités d'emploi
Aukeratze-ELKARRIZKETAK

OPORTUNIDADES
LABORALES

candidaturas
LAN AUKERAK

ENTRETIENS DE
SELECTION





21/05/2026

+55



+600



+180

Interreg
POCTEFA
LANEAN



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMef

AZAROAK 17 & 18 NOV. 2025

enpleo
egunak



**JOURNÉES
D'INFORMATION
TRANSFRONTALIÈRE**

Mugazgaindiko eskubide eta
betebeharrei buruzko informazioa

LUN. 17
9 h30 → 17 h

MAR. 18
9 h30 → 14 h

ZI LES JONCAUX
18 rue LekuEder
HENDAIA

+ info gratuit- urrik
empleo-info.eu

**EUROREGION
NAEN**

Interreg
POCTEFA
LANEAN



AFO MEF



+120



+250



14



Interreg
POCTEFA

LANEAN



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AFO MEF



• **EUROREGION**
EUROESKUALDEA
EUROREGION

PAVILLONNAGE • ELZOR • NIVELLE
AKITANIA BERRIA • BURGOS • NIVELLE
NUEVA AQUITANIA • BURGOS • NIVELLE

• ITXARON
• CUNEA
• ZONA DE
• ESPERA
• ESPACE
• ATTENTE
• elpleo

Interreg
POCTEFA
LANEAN

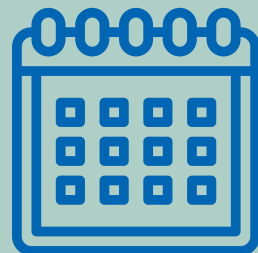


Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMeF



2 724 013,07 € (1 770 608,50 € FEDER)



05/2025-05/2029

LANEAN proiektuaren % 65 Europar Batasunaren laguntzarekin finantzatu da Interreg VI-A España-Francia-Andorra (POCTEFA 2021-2027) programako AFOMEF POCTEFA deialdiaren bitartez. POCTEFAREN helburua mugaz gaindiko EspainiaFrantziaAndorra eremuan integrazio ekonomiko eta soziala sendotzea da.

El proyecto LANEAN ha sido cofinanciado en un 65 % por la Unión Europea a través de la convocatoria AFOMEF POCTEFA del Programa Interreg VI-A España–Francia–Andorra (POCTEFA 2021-2027). El objetivo del POCTEFA es reforzar la integración económica y social de la zona transfronteriza España–Francia–Andorra.

Le projet LANEAN a été cofinancé à 65 % par l'Union européenne à travers l'appel à projets AFOMEF POCTEFA du Programme Interreg VI-A Espagne-France-Andorre (POCTEFA 2021-2027). L'objectif du POCTEFA est de renforcer l'intégration économique et sociale de la zone frontalière Espagne-France-Andorre.

**Interreg
POCTEFA**



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE



LANEAN



Leyre Azcona

✉ Leyre.azcona@euroregion-naen.eu

empleo-info.eu



**Interreg
POCTEFA**

LANEAN



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMeF



MOVILIDAD
MOBILITÉ

Movilidad transfronteriza sostenible
Mobilité transfrontalière durable

Movilidad transfronteriza sostenible

Mobilité transfrontalière durable

**Octavia
Stepan**

CINEA

TRANSFERMUGI

**Cristina
López**

EUSKAL
TRENBIDE SAREA

MUGAZIKLO

**Micaela
García**

NASUVINSA

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE





LAUNCHING EVENT AFOMEF PROJECTS

cross-border sustainable mobility
in Horizon Europe R&I projects

Hendaye, 30 January 2026

Dr. Octavia Stepan, Head of Sector Integrated transport and Cities
European Climate, Environment and Infrastructure Executive Agency

CINEA

the EU focal point for green growth and clean industry



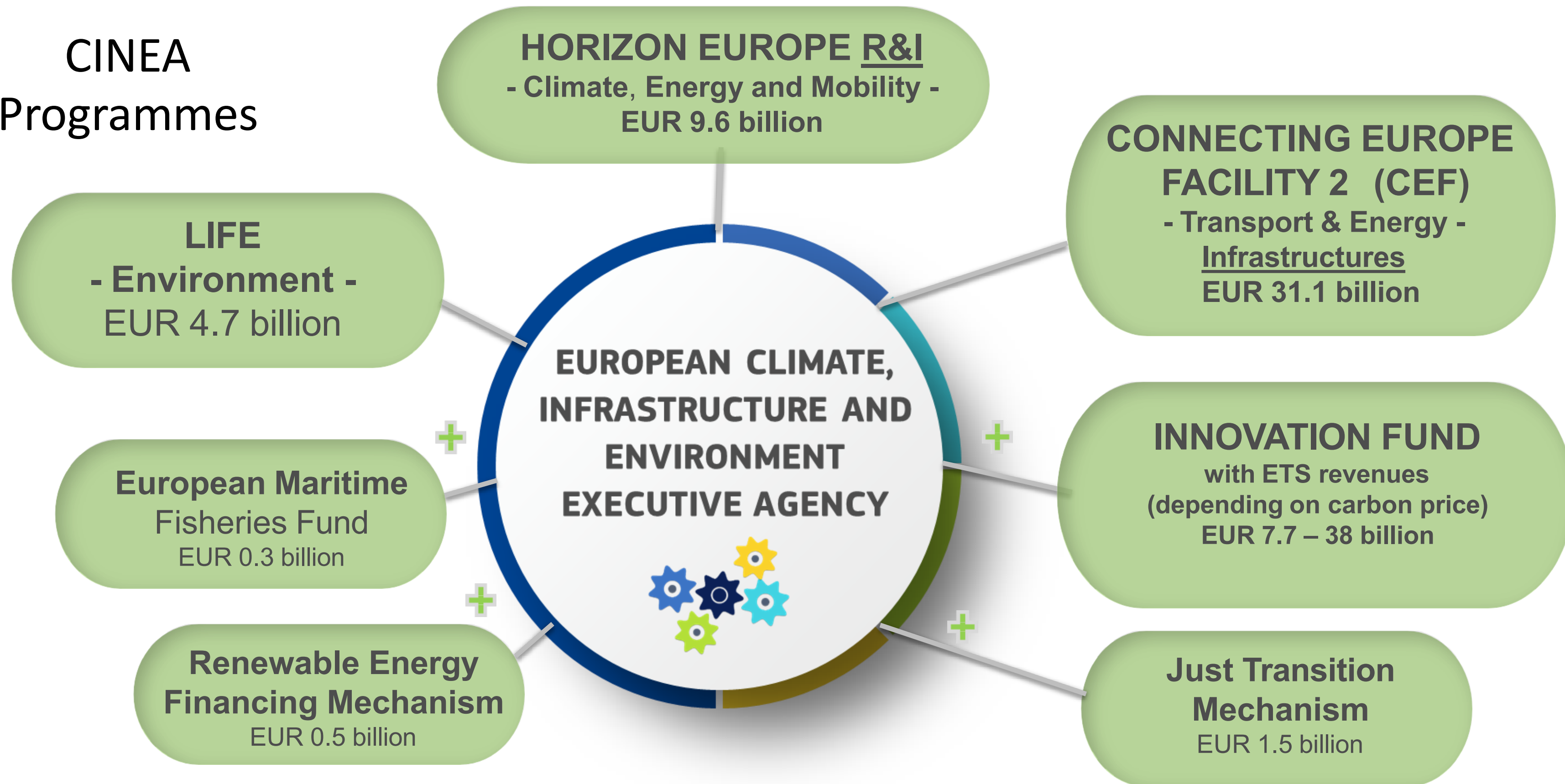
CINEA

CINEA - Boosting green growth and clean industry in Europe



- promoting **funding**, providing expertise and **green advisory services**
- **engaging** with beneficiaries + stakeholders
- raising **visibility** of project/programme **results**
- **providing feedback to** the European Commission for policymaking
- Fostering innovative ideas, concepts and products
- encouraging and supporting **knowledge sharing** and **synergies** across programmes
- Enabling strong partnerships between public and private stakeholders, **leveraging** more resources and boosting results

CINEA Programmes



> 600 staff by 2027



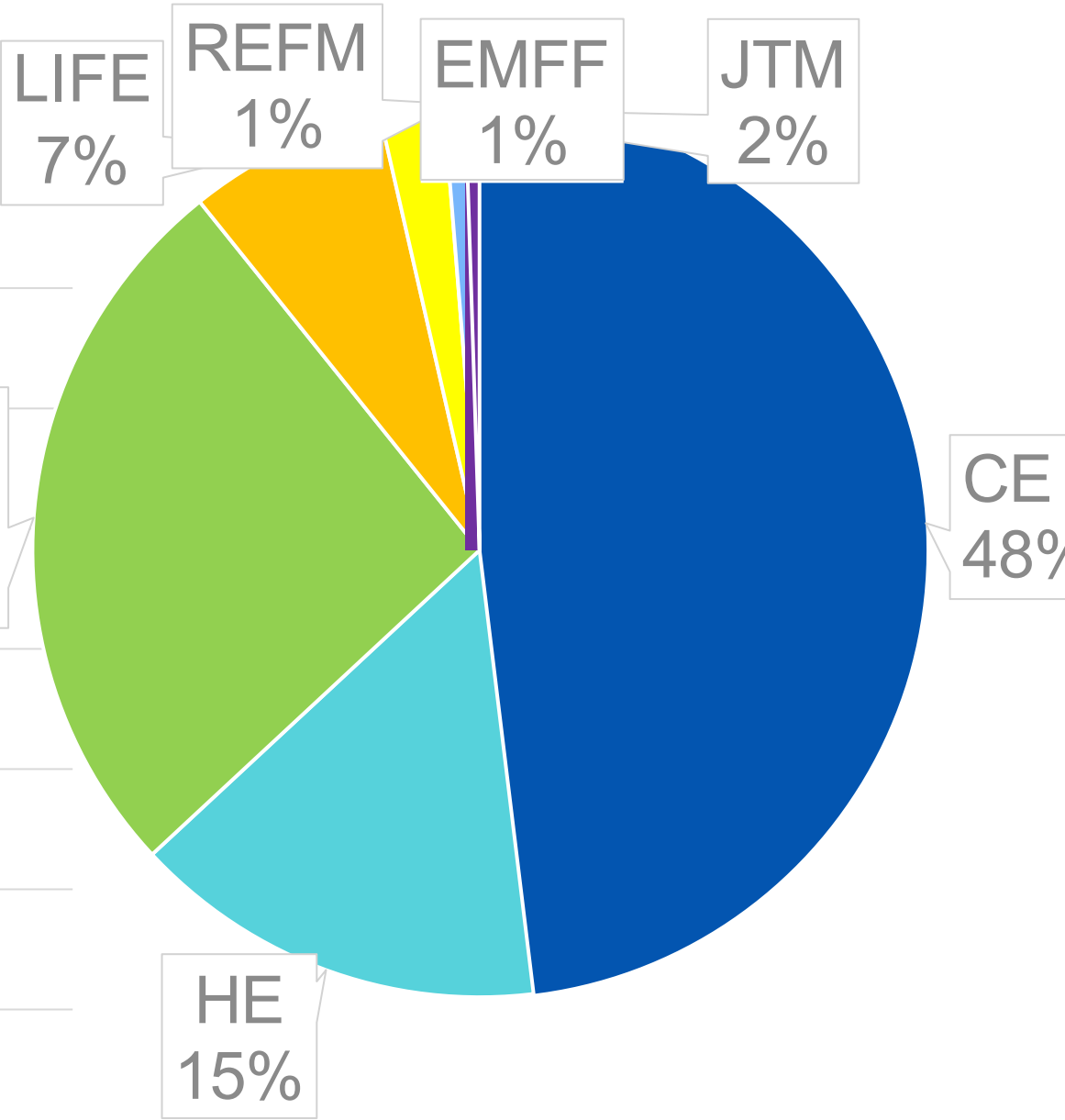
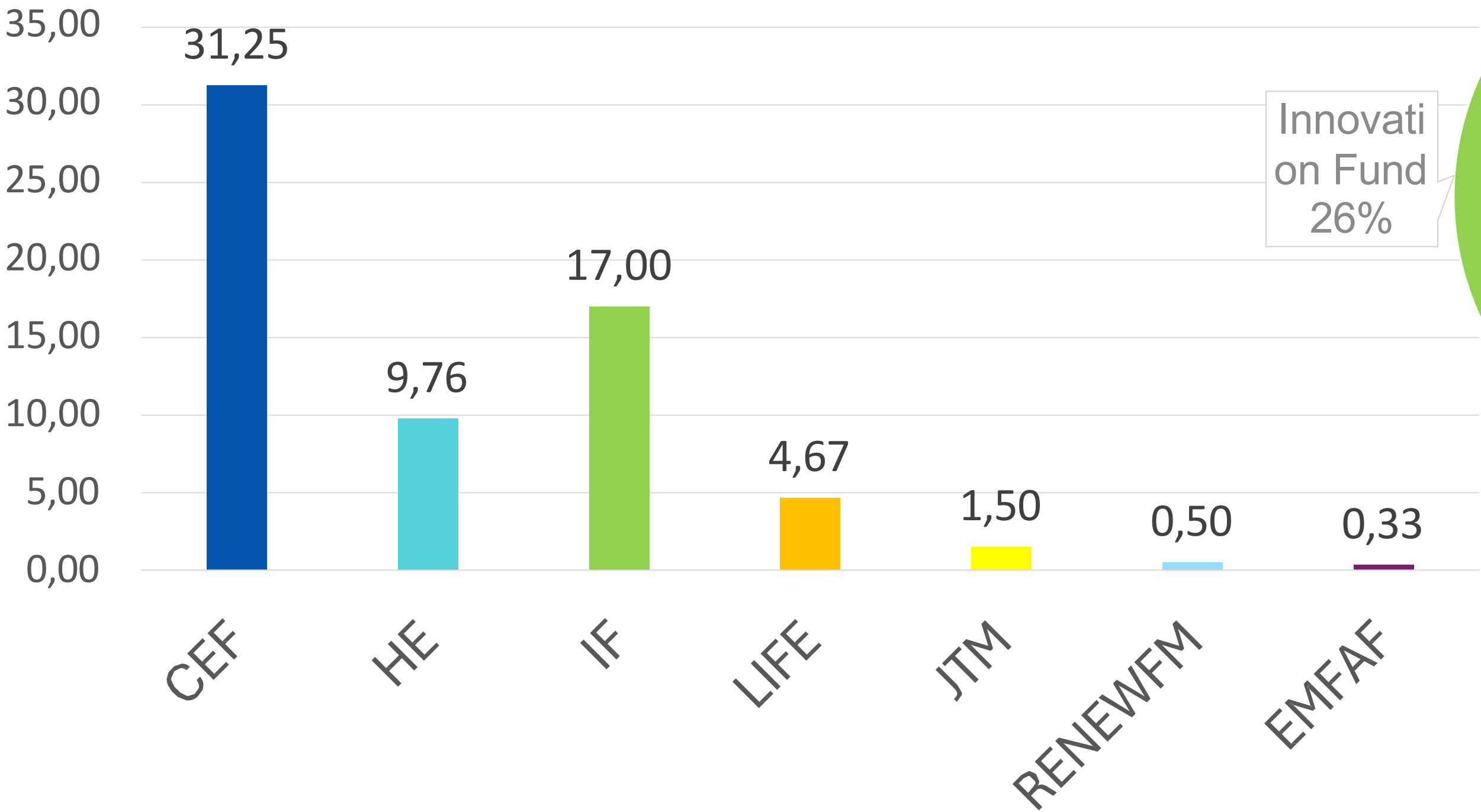
> 4000+ projects in 2027



65 billion 2021-2027

CINEA's indicative budget per programme

➤ €65 billion



HORIZON EUROPE

EU research & innovation framework programme
2021-2027

- **HORIZON EUROPE IN CINEA**
- **Pillar II - GLOBAL CHALLENGES & EU COMPETITIVENESS**
- **CLUSTER 5 – CLIMATE, ENERGY AND MOBILITY**

Horizon Europe

What is Horizon Europe?

- the EU's **key funding programme** for R&I
- the indicative funding for **period 2021-2027** is **93.5B€**
- tackles **climate change**, helps to achieve the UN's SDG and **boosts the EU's competitiveness and growth**
- facilitates collaboration and strengthens **the impact of research and innovation in developing, supporting and implementing EU policies**
- supports creating and dispersing of **excellent knowledge and technologies**.

7

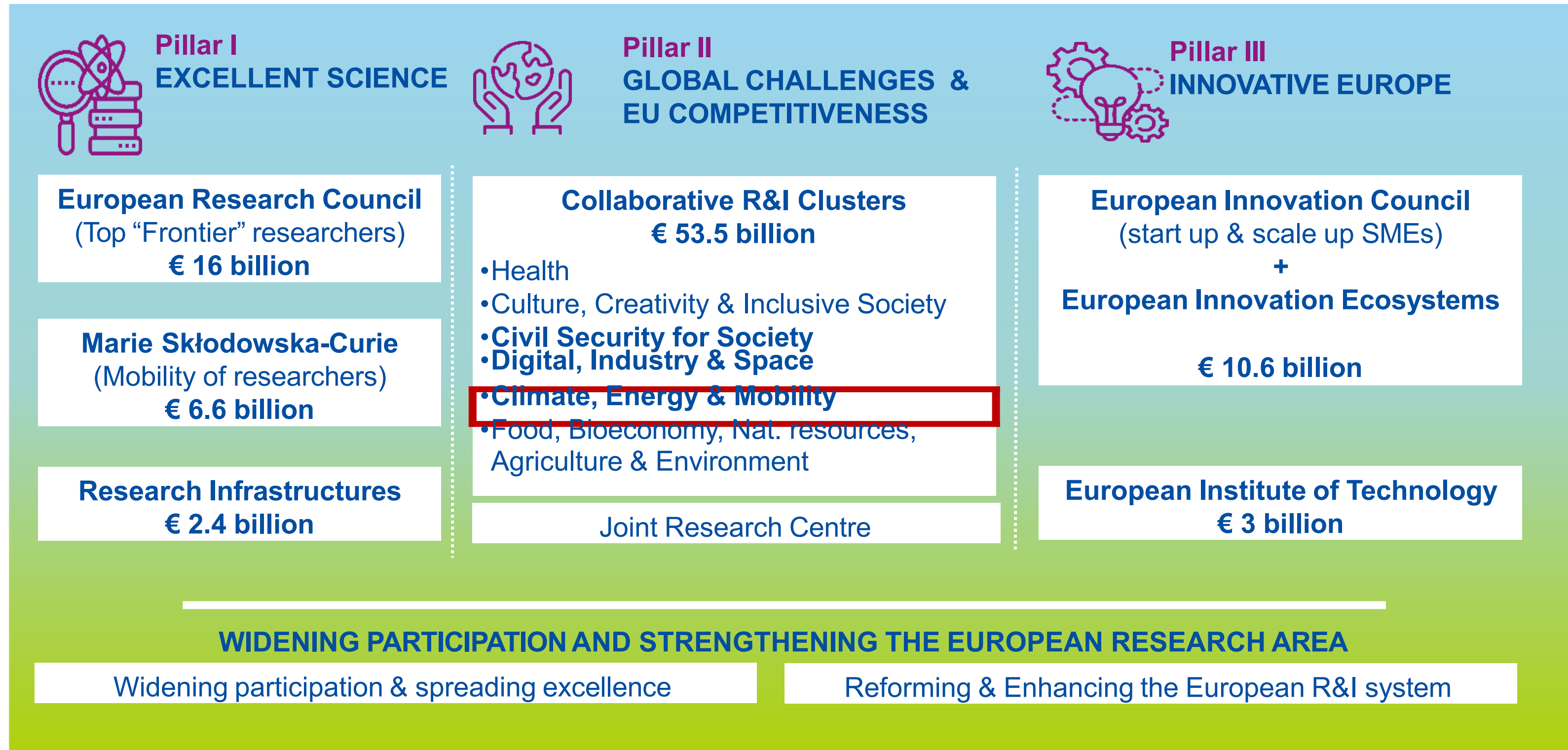
[Presentation outlining HORIZON EUROPE](#)



- CINEA
 - Implements Cluster 5 – Climate, Energy and Transport
 - Projects focus on making the energy and transport sectors more sustainable while advancing critical technologies
 - Public-private partnerships
 - Cities, Oceans and Climate adaptation
 - Missions

Horizon Europe

EU research & innovation framework programme (2021-2027)

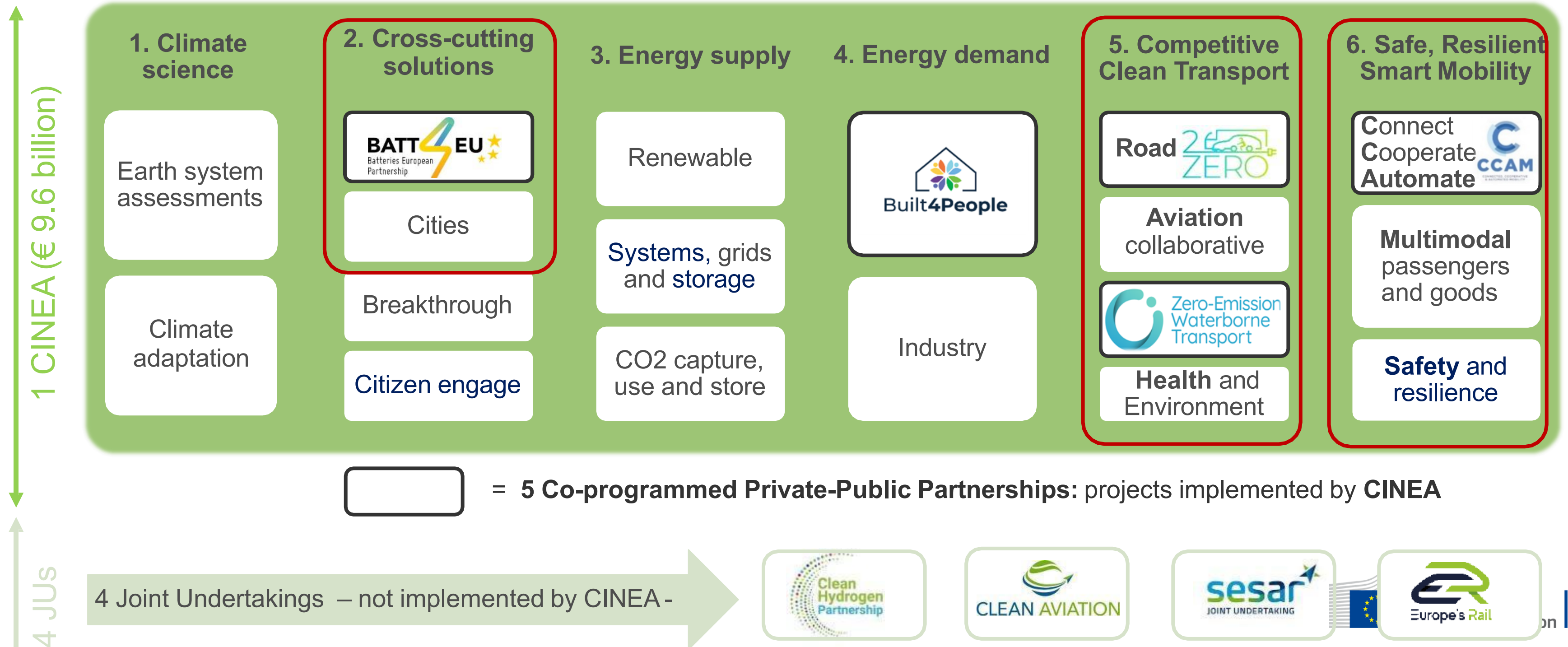


Beyond Horizon Europe civil R&I focus: **European Defence Fund** € 8 billion

CINEA unit C3 – Horizon Transport R&I

2021- 2027 indicative: € 1 billion + € 7 billion + € 7 billion

CLUSTER 5 - Climate + Energy + **Mobility**



CINEA unit C3 – Horizon Transport sectors

Integrated transport and cities

Infrastructure, traffic, mobility, logistics, road safety



Clean Road Transport

BATT and 2ZERO partnerships



Aviation and Waterborne Transport

ZEWT partnership



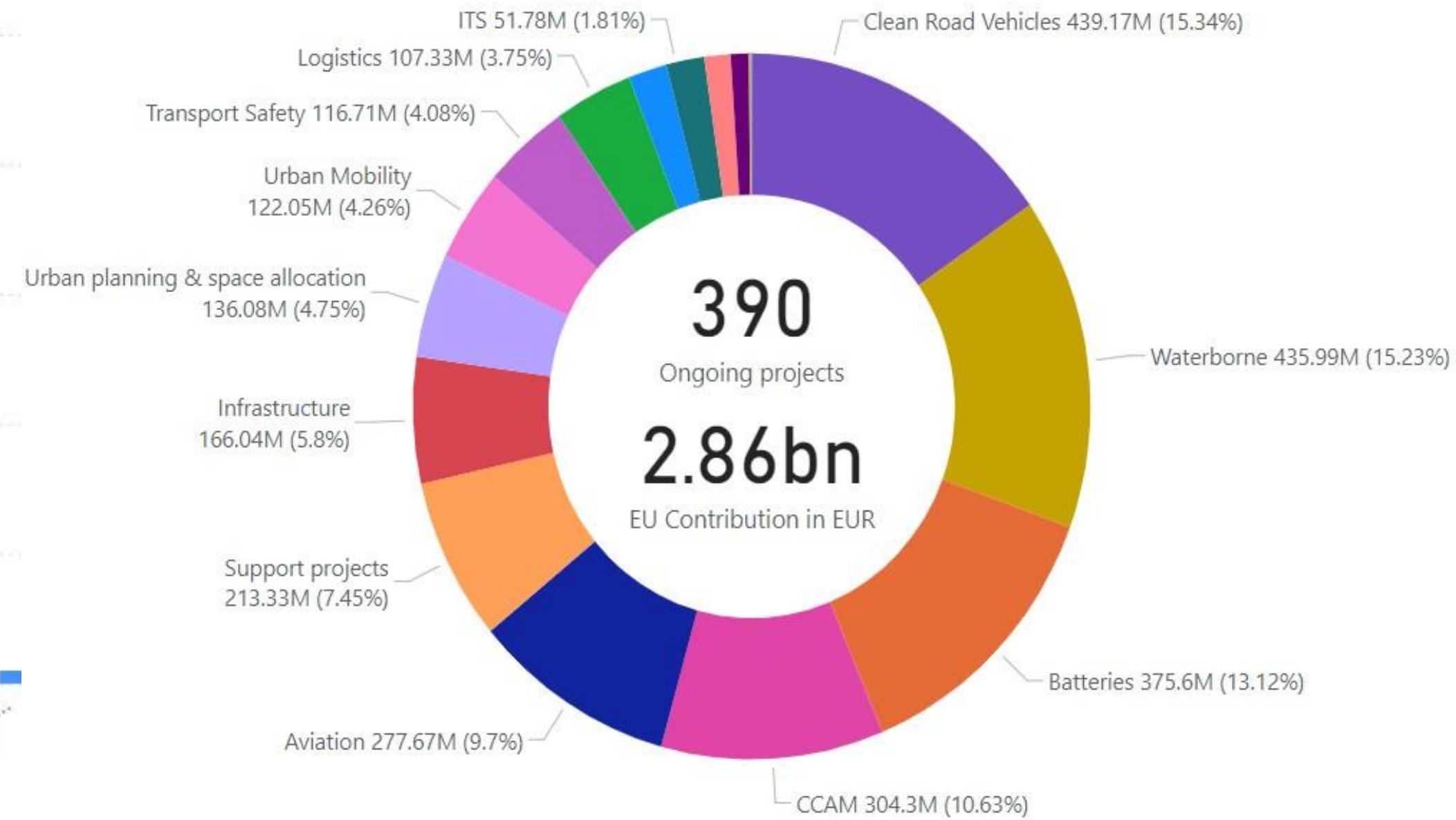
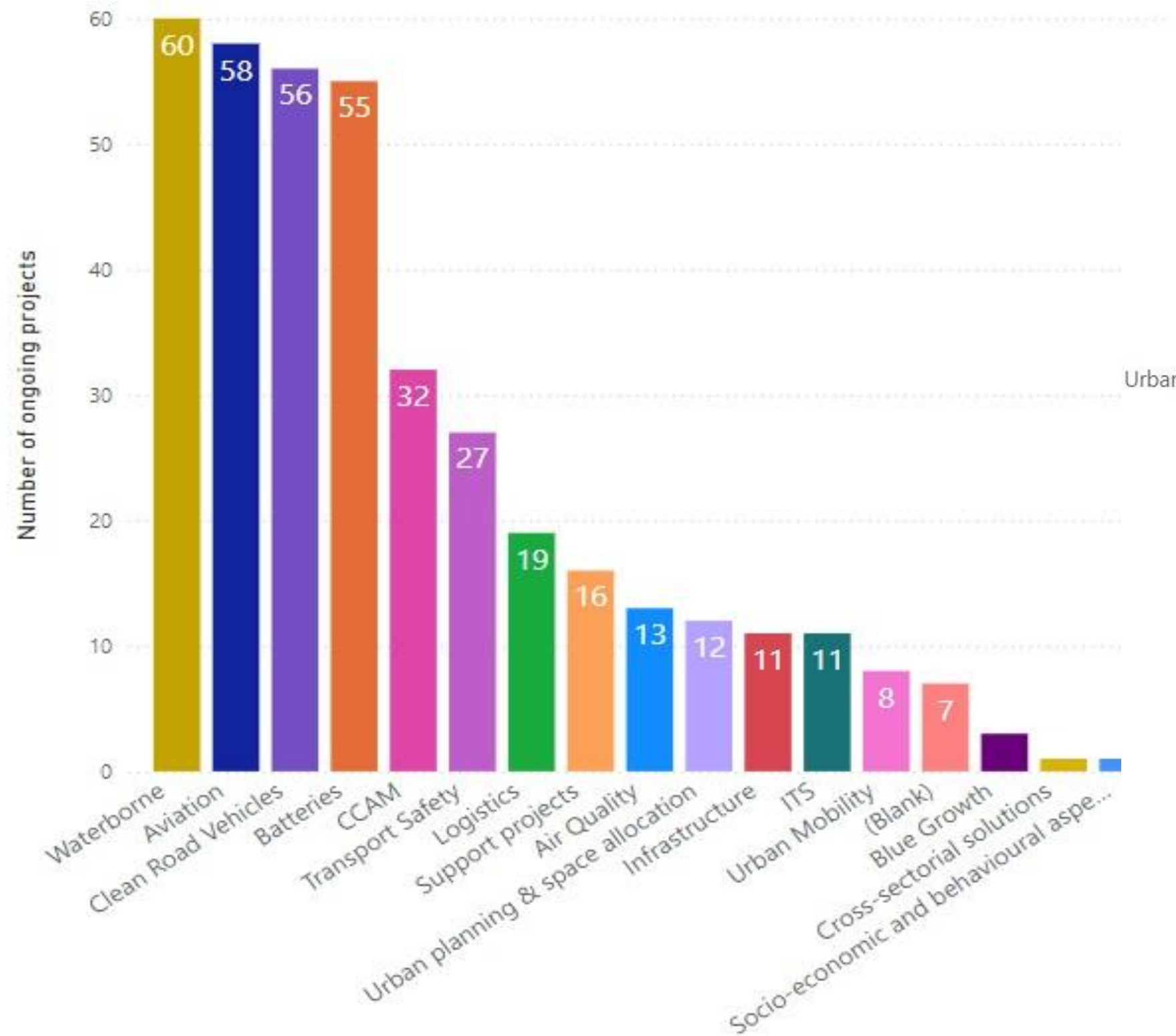
Automated Transport

CCAM partnership

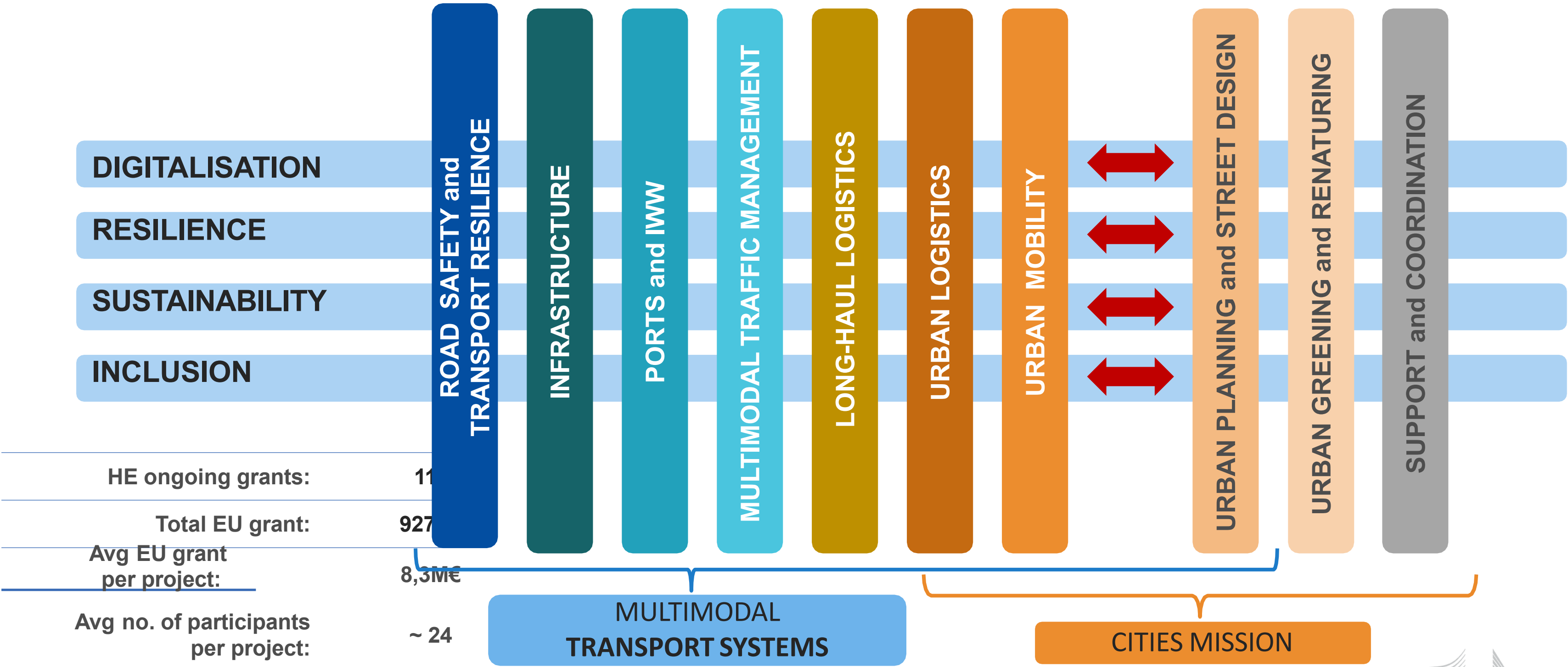


CINEA unit C3

Ongoing HE transport R&I projects



Sector C3.3 – Integrated transport and Cities



Sector C3.3 - Integrated transport and Cities Ongoing HE R&I projects

111

Ongoing projects

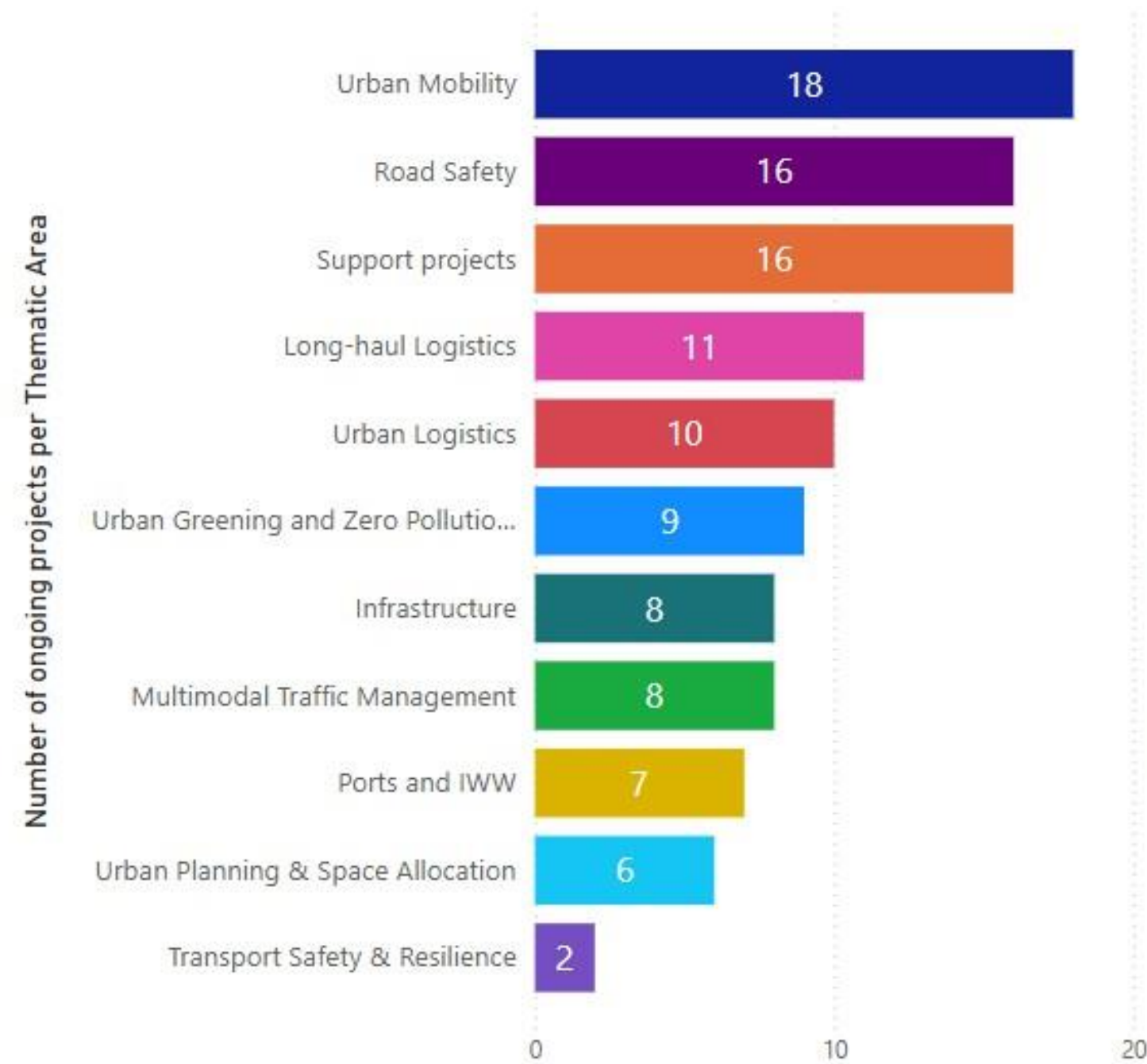
927M €

Requested EU Contribution

24.11

Avg. No. of Participants

Number of ongoing projects per Thematic Area



Requested EU Contribution per Thematic Area



Thematic Areas

- Support projects
- Urban Mobility
- Ports and IWW
- Urban Greening and Zero Pollution ...
- Urban Planning & Space Allocation
- Long-haul Logistics
- Road Safety
- Urban Logistics
- Infrastructure
- Multimodal Traffic Management
- Transport Safety & Resilience

CROSS BORDER SUSTAINABLE MOBILITY

Lessons learnt from HE R&I projects



SUSTAINABLE URBAN MOBILITY

TEN-T Corridors and Urban Nodes



Projects funded under LC-MG-1-12-2020 – Cities as climate-resilient, connected multimodal nodes for smart and clean mobility: new approaches towards demonstrating and testing innovative solutions

SCALE-UP explores how 28 mobility measures can improve the **connectivity & climate resilience** of ever more complex multimodal transport systems.

- 9M €
- 48 Months
- City of Antwerp



MOVE21 aims at transforming European cities and their surroundings into **smart zero emissions nodes for mobility and logistics**.

- 9M €
- 48 Months
- City of Oslo



The SCALE-UP project

Scale up user-Centric and dAta driven soLutions for connEcted Urban Poles



<https://www.scale-up-project.eu/>

- 06/2021 - 05/2025, Innovation Action, 10.4 M€ Budget
- 23 Consortium Partners
- 3 Urban Nodes: Antwerp (BE), Madrid (ES), Turku (FI)
- 28 mobility measures in 5 intervention fields

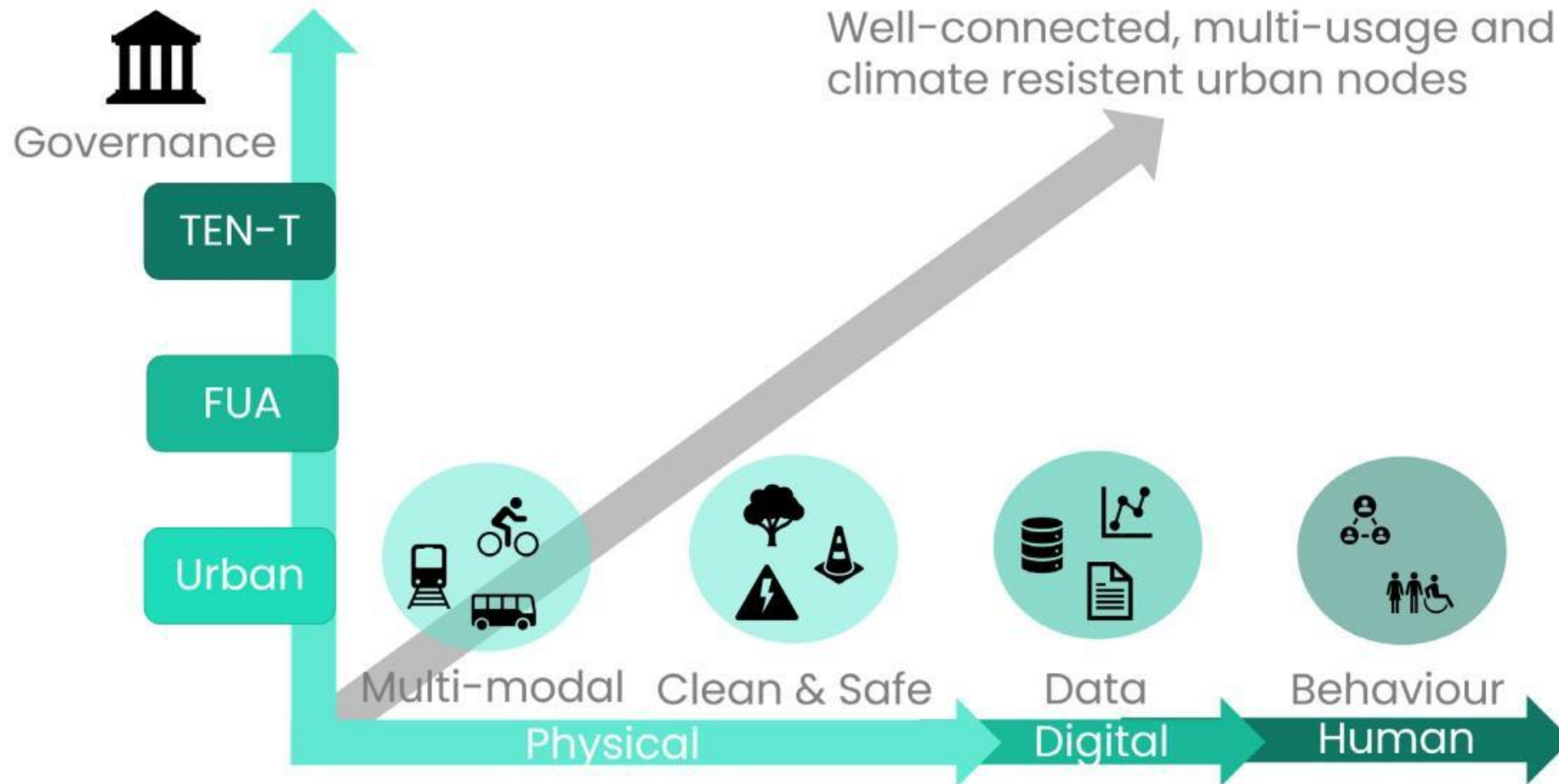


This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 955332



Summary of SCALE-UP

17



Step-by-step guidance to improve vertical integration

Step 1

Defining the
problem and
needs

Step 2

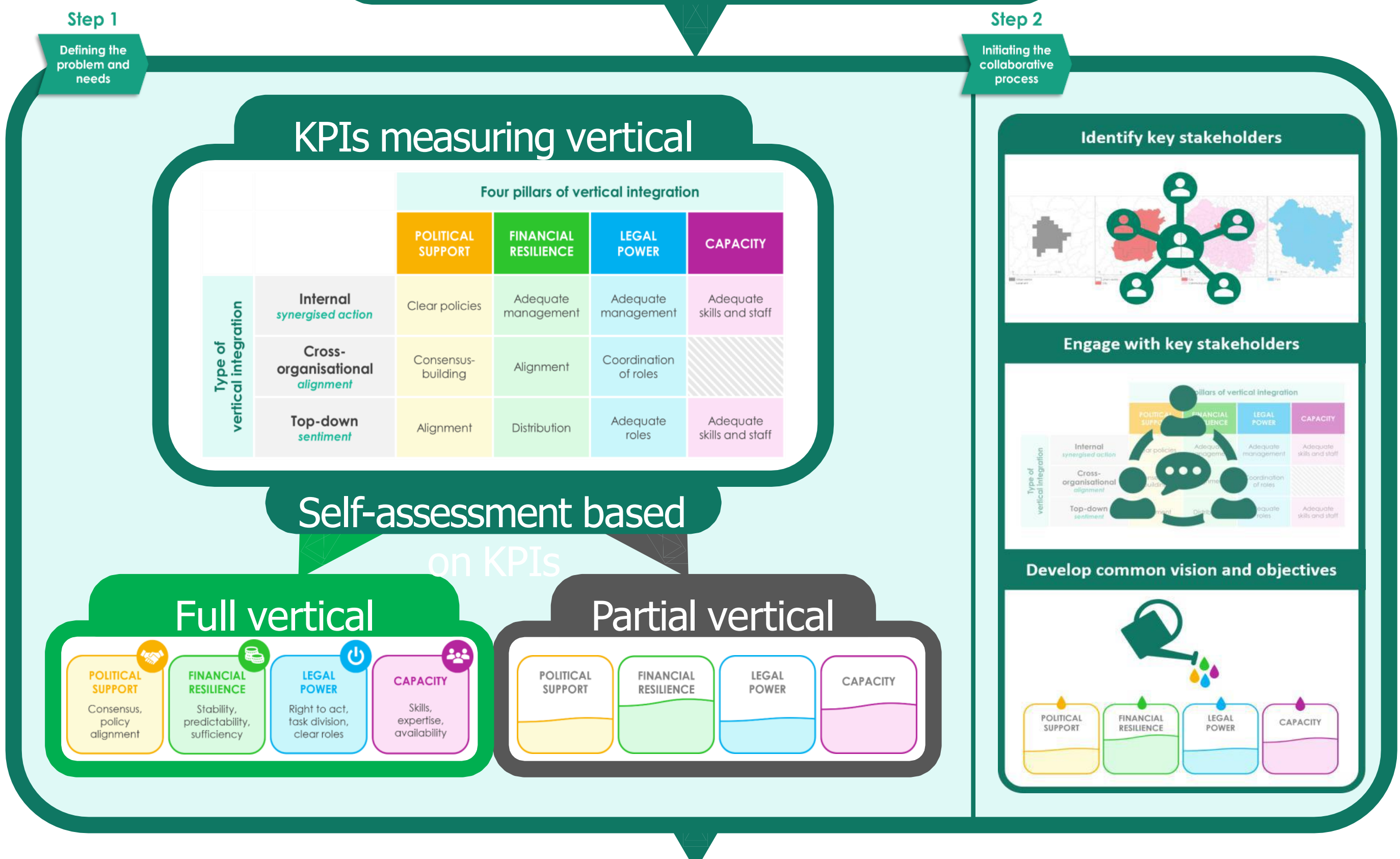
Initiating the
collaborative
process

Step 3

Developing
governance

Step 4

Implementing
governance



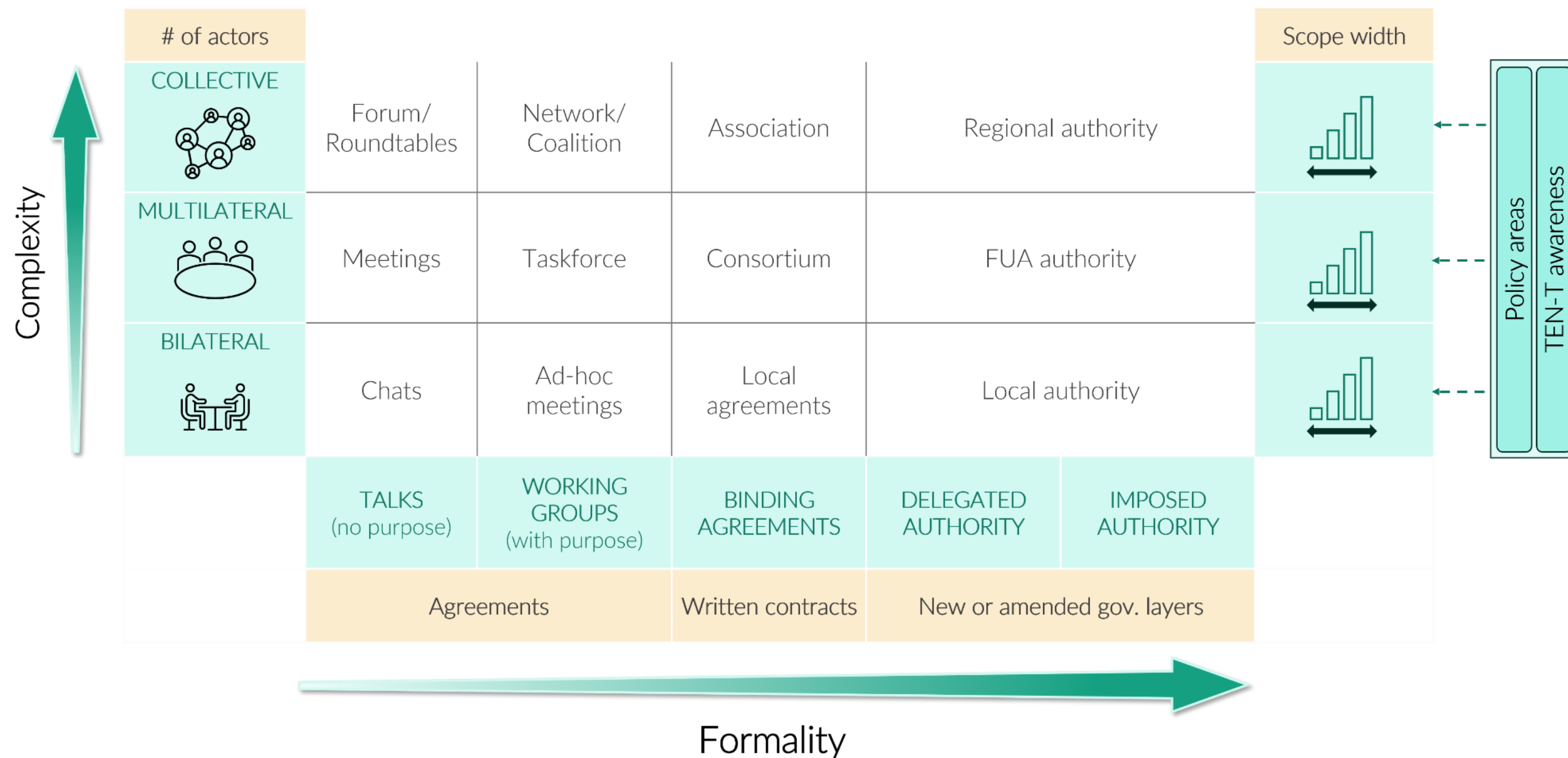
Step 2

Initiating the collaborative process

Identify key stakeholders

Engage with key stakeholders

Develop common vision and objectives



Report: [Guidelines and recommendations for other cities / urban areas on the SCALE-UP strategies for vertical and horizontal upscaling](#)



SCALE-UP

User-Centric & Data Driven Solutions for Connected Urban Poles



Recommendations and lessons learned

Governance and data sharing	Technical Interoperability	Stakeholder engagement	MaaS and Journey Planners	Combining Personal & Freight Data
☐ Mandated data sharing in cities with strong regulatory capacity ☐ Well-structured voluntary approach and open-source models otherwise	☐ Even standardized formats are not uniform ☐ Real-time coverage is ideal, but requires support at city level	☐ Engagement is a long-term process, reliant on practical benefits, consistent city championing, and user feedback loops.	☐ A single app unifying real-time data from multiple modes is ideal. ☐ Cities need to decide whether to build it in-house, mandate feeds for 3rd parties, or both.	☐ Freight data usually is isolated. Combining it with Passenger mobility is complex, but yields significant efficiency and environmental benefits.

Looking ahead

General DATA strategies	Specific Solution archetypes	Future-Ready
➤ Building Data Ecosystems ➤ Building Blocks on Data-driven strategies ➤ Regulatory Insights and Recommendations ➤ Integration and Interoperability Solutions	➤ Mandated data sharing through licensing ➤ Incremental MaaS integration ➤ Open-Source Mobility Map and Tools ➤ Freight and Passenger Synergy	➤ Payment integration in MaaS ➤ AI-based forecasting ➤ Cross-regional expansions ➤ European Mobility Data Space

Report: [Lessons Learned and Solution Portfolio for Improved Data-Driven Strategies and Tools](#)

MOVE21 helps cities to transform into climate neutral and connected multimodal urban nodes for mobility and logistics

- **Deploy innovations**
 - Integrated approach and transport services for passengers and freight in urban mobility and with connections to the **Scan-Med TEN-T corridor**
- **Foster capacities in urban nodes**
 - Innovation capacity, policy coherence, **new governance models and agreements**
- **Develop the Scan-Med Observatory**
 - Peer group and interface between **local and TEN-T levels with focus on governance collaboration**



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 953939



1

LIVING LABS

- Oslo
- Gothenburg
- Hamburg

2

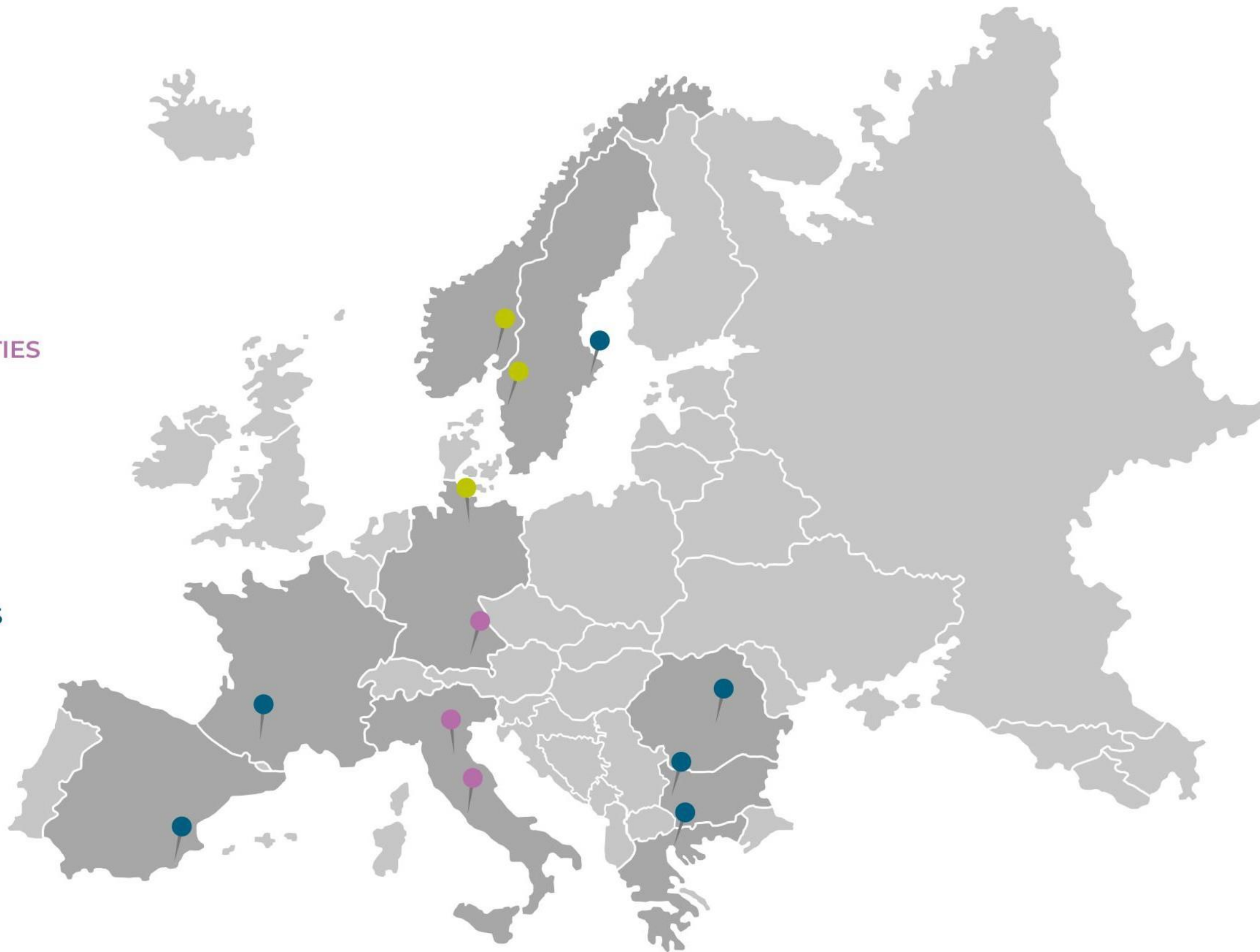
REPLICATOR CITIES

- Munich
- Rome
- Bologna

3

CASCADE CITIES

- Thessaloniki
- Toulouse
- Stockholm
- Brasov
- Murcia
- Sofia





Multi-level governance

- **Multilevel governance is the core enabler of innovation** – without alignment, even proven solutions fail to scale.
- **Governance determines transferability** – cities can only replicate what their governance systems can support.
- **The governance challenge is systemic** – it spans regulatory, organisational, financial, spatial, and partnership dimensions.

Report:

[Upscaling Plan and Transferability
Assessment \(Governance\)](#)



Data sharing

- **Standardised open, lightweight APIs based on common data standards (GBFS, MDS, GTFS) is key.**
- **Create legal & commercial frameworks upfront** (data sharing agreements, procurement clauses, liability/insurance rules).

Building long-term capacity for authorities

- **Develop internal innovation capacity systematically** across leadership, organisation, knowledge, networks and learning.
- **Institutionalise long-term partnerships with industry and stakeholders** to avoid “pilot dependence” and enable system change.

Report:

[White Paper – Working Together:
public-private collaboration in
urban mobility and logistics](#)



SUSTAINABLE URBAN MOBILITY

Integrated peri-urban areas

CLIMATE-
NEUTRAL AND
SMART CITIES
MISSION



Projects funded under HORIZON-MISS-2024-CIT-01-04 – Integrated peri-urban areas in the transition towards climate neutrality



Mobility



Energy



Industry



Goverance

ALTHEA

01/11/2025

36 Months

9M EUR

BIO-INTEL-MOB

01/01/2026

42 Months

9M EUR

periASTY

01/01/2026

36 Months

9M EUR

SpurUP

01/01/2026

40 Months

9M EUR

ALTHEA

Super Living Labs for Integrated peri-urban areas in the transition towards climate neutrality

- 11/2025 - 10/2028, Innovation Action, 9M€ Budget
- 38 Consortium Partners



Aim/objectives:

- **aim to place peri-urban areas at the backbone of the transition to climate neutrality** adopting the **Transition Super Living Lab approach**.
- **will form an innovative cross sector initiative** (industry, mobility, energy, governance) to support peri-urban areas along a systemic pathway to climate neutrality
- **will guide the EU Mission Cities in adopting innovative solutions** to accelerate alignment with their Climate City Contracts

5 Transition Super Living Lab (TSLL)

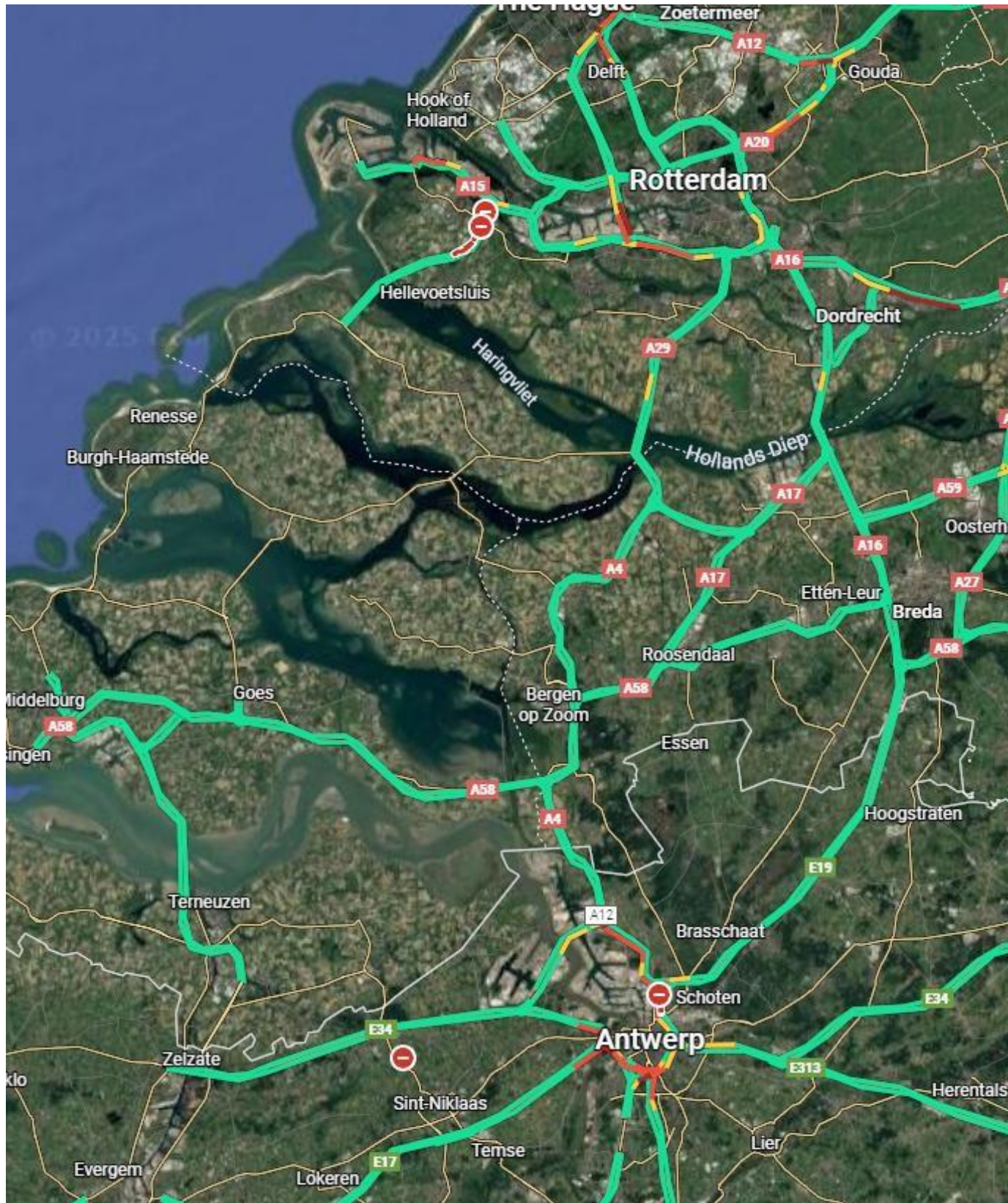
- Antwerp-Rotterdam,
- Milan metropolitan region
- Alicante-Elche Functional Area,
- Epirus-Ioannina region
- Lisbon metropolitan region

3 replicator sites

- Greater Copenhagen,
- Gdynia
- Aachen



Belgium (Antwerp) - Netherlands (Rotterdam)



BE (Antwerp) - NL (Rotterdam) Living Lab

Goal and current status



Sustainable, accessible, and efficient transport and logistics in peri-urban areas

- Solutions such as vanpooling and smart multimodal hubs
 - Strengthening access to essential services and facilities, alongside capacity building initiatives
 - Optimising logistics through Cargo P+R facilities and night-time operations
 - Green transition with clean transport solutions like pipelines
- ➔
- Reduce CO₂ emissions and improve connectivity
 - Empower municipal staff, residents, and industry stakeholders to adopt sustainable practices and integrate peri-urban areas into broader planning strategies
 - Solve daytime congestion and improve efficiency
 - Environmental sustainability

Improve residents' quality of life & collaboration among stakeholders

BE (Antwerp) - NL (Rotterdam) Living Lab

Outputs of six interventions



Vanpooling as sustainable, accessible and efficient peri-urban transport system (RDAM)



Support structure for capacity building in the peri-urban area (ANT)



Energy transition and charging within multi-modal hub-development (RDAM)



Smart multimodal hubs to enhance the modal shift in the peri-urban trips for travellers (ANT)



A pipeline coordinator to support the green transition (ANT)



A Cargo P+R can shift goods from truck to barge (modal shift) or store them temporarily with the aim for night-time logistics (time shift) (ANT)

CROSS BORDER SUSTAINABLE MOBILITY

CEF Transport projects



Connecting Spain and France through high-speed rail

- linking the Basque cities San Sebastián, Bilbao and Vitoria-Gasteiz with France and the wider European high-speed rail network.
- **‘Y VASCA’ RAILWAY** - part of the Bergara–San Sebastián–Bayonne cross-border rail connection and is a crucial missing link in the TEN-T Atlantic Corridor

- **CET Transport supports** a series of strategic works in both Spain and France, including:
 - construction of the Mondragón–Astigarraga section of the Y Vasca high-speed line
 - upgrading the Astigarraga–Irun cross-border railway
 - remodelling of the San Sebastián railway station to accommodate high-speed services
 - implementation of the Bergara junction, a key node that connects the three branches of the ‘Y Vasca’ line
 - preliminary studies for future international connections and for upgrades to the Hendaye–Irun border station and the existing Dax–Vitoria-Gasteiz line

CEF Transport funding is provided under two main projects:

- ✓ [Project 2014-EU-TM-0600-M](#)
- ✓ [Project 21-ES-TG-BERGARA JUNCTION](#)

Connecting Spain and France through high-speed rail

A sustainable and efficient alternative for passengers and freight

- **major benefits for both passengers and freight operators** – improves the quality, safety and capacity of the network while reducing travel times and operational costs
- **encourages a modal shift from road and air to rail** – contributes to lowering GHG emissions and supporting the EU's climate and energy goals
- **improves interoperability by** the adoption of UIC gauge, electrification and modern signalling systems – ensures smooth cross-border traffic and increase the overall resilience of the TEN-T network
- **boosts regional development** – facilitates the movement of goods and people – supports economic growth on both sides of the border

Project duration: 1/01/2014 – 1/12/ 2025

Project locations: Bayonne, FR / Bilbao - San Sebastian - Vitoria-Gasteiz, SP

EU contribution: 390M€



CONCLUSIONS & LESSONS LEARNED

Mobility and Territorial Planning gaps

- **mobility and land-use planning remain disconnected**, creating inefficiencies and missed opportunities.
- **Awareness of the TEN-T corridor functions is limited at the local level**, weakening the alignment with European priorities.
- **Planning processes are resource-intensive yet can fail to materialise** due to late or insufficient allocation of resources/funding.

LESSON:

Stronger links are needed between mobility planning, land-use policies, and TEN-T objectives, with earlier and more predictable allocation of resources/funding streams.

Governance and Multi-Level Collaboration

- Experience shows that collaboration models vary, but success depends on trust, financial integration, and clear agreements.
- **Cross-border and corridor-based governance models remain underdeveloped but are essential for seamless TEN-T functioning.**
- **Functional Urban Areas often lack institutionalised authorities for mobility policy, causing fragmentation.**

- **LESSON:**

- Governance reforms should **ensure multi-level collaboration – local, regional, national, and cross-border – anchored in formal agreements** and supported by institutional capacity.



CROSS-BOARDER MOBILITY

- lessons learned from HORIZON R&I projects

- Cross-border mobility **challenges** are rarely due to a lack of solutions — they most often **arise from misalignment between governance systems across borders and levels**
- Cross-border mobility depends on **trusted, standardised data sharing** — agreed upfront, not negotiated later



CROSS-BOARDER MOBILITY

- lessons learned from HORIZON R&I projects

- **Corridors and border regions should not reinvent contracts and governance for every project.**
- **Cross-border mobility requires institutional maturity not just pilot funding.**
- **Cross-border mobility scales when partnerships are institutionalised not rebuilt for every project.**

Check out more in our recent brochures



[cinea.ec.europa](https://cinea.ec.europa.eu)



<https://cinea.ec.europa.eu/publications>



European
Commission

Thank you

Dr. Octavia Stepan
octavia.stepan@ec.europa.eu



© European Union 2023

Unless otherwise noted the reuse of this presentation is authorised under the [CC BY 4.0](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/) license. For any use or reproduction of elements that are not owned by the EU, permission may need to be sought directly from the respective right holders.

Slide xx: element concerned, source: e.g. Fotolia.com; Slide xx: element concerned, source: e.g. iStock.com

MUGAZIKLO

GIPUZKOA

PIRINEOS ATLÁNTICOS

NAVARRA

“CONSOLIDACIÓN DE ITINERARIOS TRANSFRONTERIZOS
DE MOVILIDAD CICLABLE Y PROMOCIÓN DE UN
TRANSPORTE ACTIVO, SOSTENIBLE E INTEGRADO”

El proyecto MUGAZIKLO ha sido cofinanciado al 65% por la Unión Europea a través del Programa Interreg VI-A España-Francia-Andorra (POCTEFA 2021-2027). El objetivo del POCTEFA es reforzar la integración económica y social de la zona fronteriza España-Francia-Andorra

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE



MUGAZIKLO

Socios / Bazkideak / Partenaires:

Cofinancia:

nasuvinsa



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa



pays
basque
euskal
herria

COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMERATION
HIRIGUNE
ELKARGOA
COMUNAUTAT
D'AGLOMERACION



Gobierno
de Navarra



Nafarroako
Gobernua



COMPROMISO TERRITORIAL EN LA COOPERACIÓN EN PROYECTOS DE IMPULSO A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



Mobilité cyclable transfrontalière
Movilidad transfronteriza en bicicleta
Mugaz gaindiko mugikortasuna bizikletaz



Mejorar la oferta de transporte transfronterizo sostenible para favorecer los desplazamientos y la movilidad transfronteriza de personas y mercancías.

2016-2019
9.5 millones de euros



Fomentar la movilidad en bicicleta en zona rural y de montaña, mediante el desarrollo y mejora de sistemas de transporte respetuosos con el medio ambiente y con bajas emisiones de carbono.

2020-2022
4.4 millones de euros



Cofinanciado por la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par l'UNION EUROPÉENNE



Consolidación de itinerarios transfronterizos de movilidad ciclable y promoción de un transporte activo, sostenible e Integrado.

2025-2029
6 millones de euros



Mendebaldeko Eremu Funtzionala
Área Funcional Oeste
Aire Fonctionnelle Ouest

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE



EMPLEO

RETO

- Consolidar la cuenca de empleo transfronterizo



OBJETIVOS

- Reforzar el conocimiento, la información y el acompañamiento en el mercado laboral



LÍNEAS DE INTERVENCIÓN Y ACCIONES

- Profundizar en el conocimiento de la realidad territorial en materia de empleo
- Articular la red de agentes del mercado laboral transfronterizo
- Garantizar la existencia de puntos de información y de orientación



MOVILIDAD

RETO

- Impulsar la movilidad transfronteriza sostenible, interconectada y multimodal



OBJETIVOS

- Mejorar los servicios de transporte transfronterizo
- Promover la movilidad activa y sostenible



LÍNEAS DE INTERVENCIÓN Y ACCIONES

- Ampliar y mejorar la oferta pública de servicios de transporte transfronterizo
- Impulsar la integración de los sistemas de títulos de transporte
- Impulsar el desarrollo de sistemas transfronterizos de movilidad sostenible y accesible
- Favorecer itinerarios ciclistas/peatonales transfronterizos



PLURILINGÜISMO

RETO

- Superar la barrera lingüística



OBJETIVOS

- Favorecer el conocimiento y el uso de euskera como lengua común
- Promover el aprendizaje y la enseñanza de las lenguas del territorio



LÍNEAS DE INTERVENCIÓN Y ACCIONES

- Fomentar la formación y el aprendizaje del euskera
- Impulsar el uso del euskera
- Desarrollar la oferta formativa trilingüe y su aprendizaje
- Impulsar programas de intercambio y movilidad

MUGAZIKLO

“CONSOLIDACIÓN DE ITINERARIOS TRANSFRONTERIZOS DE MOVILIDAD CICLABLE Y PROMOCIÓN DE UN TRANSPORTE ACTIVO, SOSTENIBLE E INTEGRADO”

DATOS DEL PROYECTO

Período de realización: 05/2025 → 05/2029

PRESUPUESTO TOTAL: 5.978.753,00€
FEDER 3.886.189,00€ (65%)

- Objetivos específicos:
- 1.Desarrollo de infraestructuras
 - 2.Aumento de la sensibilización y mejora de servicios
 - 3.Capitalización de los modelos de gestión

SOCIOS / BAZKIDEAK / PARTENAIRES:

	Nasuvinsa S.A. (Jefe de filas)	1.558.671,82€
	Diputación Foral de Gipuzkoa (DFG)	1.461.770,63€
	Départament Pyrénées-Atlantiques (CD64)	2.264.661,19€
	Le Syndicat des Mobilités Pays Basque - Adour (SMPBA)	573.533,51€
	Bidasoa Activa / Bidasoa bizirik	120.116,09€

Acciones

01

GESTIÓN Y COORDINACIÓN

02

COMUNICACIÓN

03

DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS PARA
COMPLETAR Y MEJORAR LA RED DE ITINERARIOS
CICLABLES TRANSFRONTERIZOS

04

SENSIBILIZACIÓN Y FOMENTO DE UN
MODELO DE MOVILIDAD INTEGRADA,
SOSTENIBLE Y ACTIVA

05

CAPITALIZACIÓN DE EXPERIENCIAS DE GESTIÓN DE
INFRAESTRUCTURAS CICLABLES Y PROMOCIÓN DE
LA MOVILIDAD ACTIVA



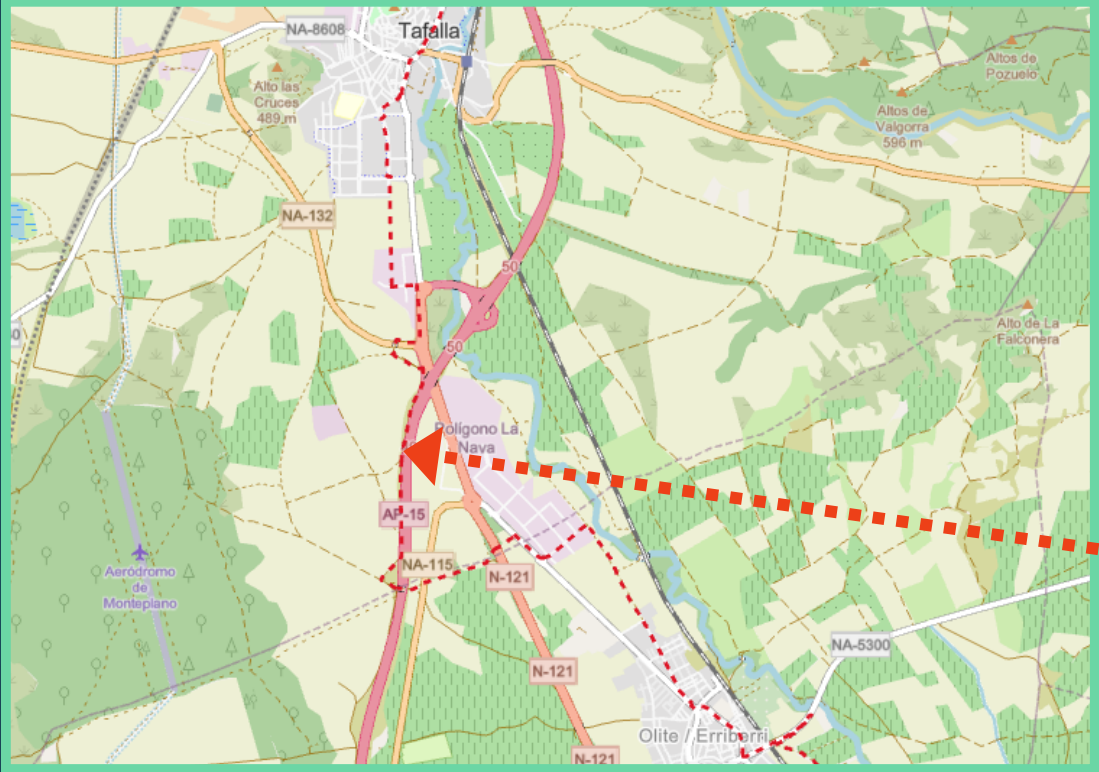
01 GESTIÓN Y COORDINACIÓN

02 COMUNICACIÓN

03 **DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS PARA COMPLETAR Y MEJORAR LA RED DE ITINERARIOS CICLABLES TRANSFRONTERIZOS**

04 SENSIBILIZACIÓN Y FOMENTO DE UN MODELO DE MOVILIDAD INTEGRADA, SOSTENIBLE Y ACTIVA

05 CAPITALIZACIÓN DE EXPERIENCIAS DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS CICLABLES Y PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD ACTIVA



PLAN DIRECTOR MOVILIDAD
ACTIVA DE NAVARRA



Tramo Tafalla-Olite

01

GESTIÓN Y COORDINACIÓN

02

COMUNICACIÓN

03

DESARROLLO DE
INFRAESTRUCTURAS PARA
COMPLETAR Y MEJORAR LA
RED DE ITINERARIOS CICLABLES
TRANSFRONTERIZOS

04

SENSIBILIZACIÓN Y FOMENTO DE UN
MODELO DE MOVILIDAD INTEGRADA,
SOSTENIBLE Y ACTIVA

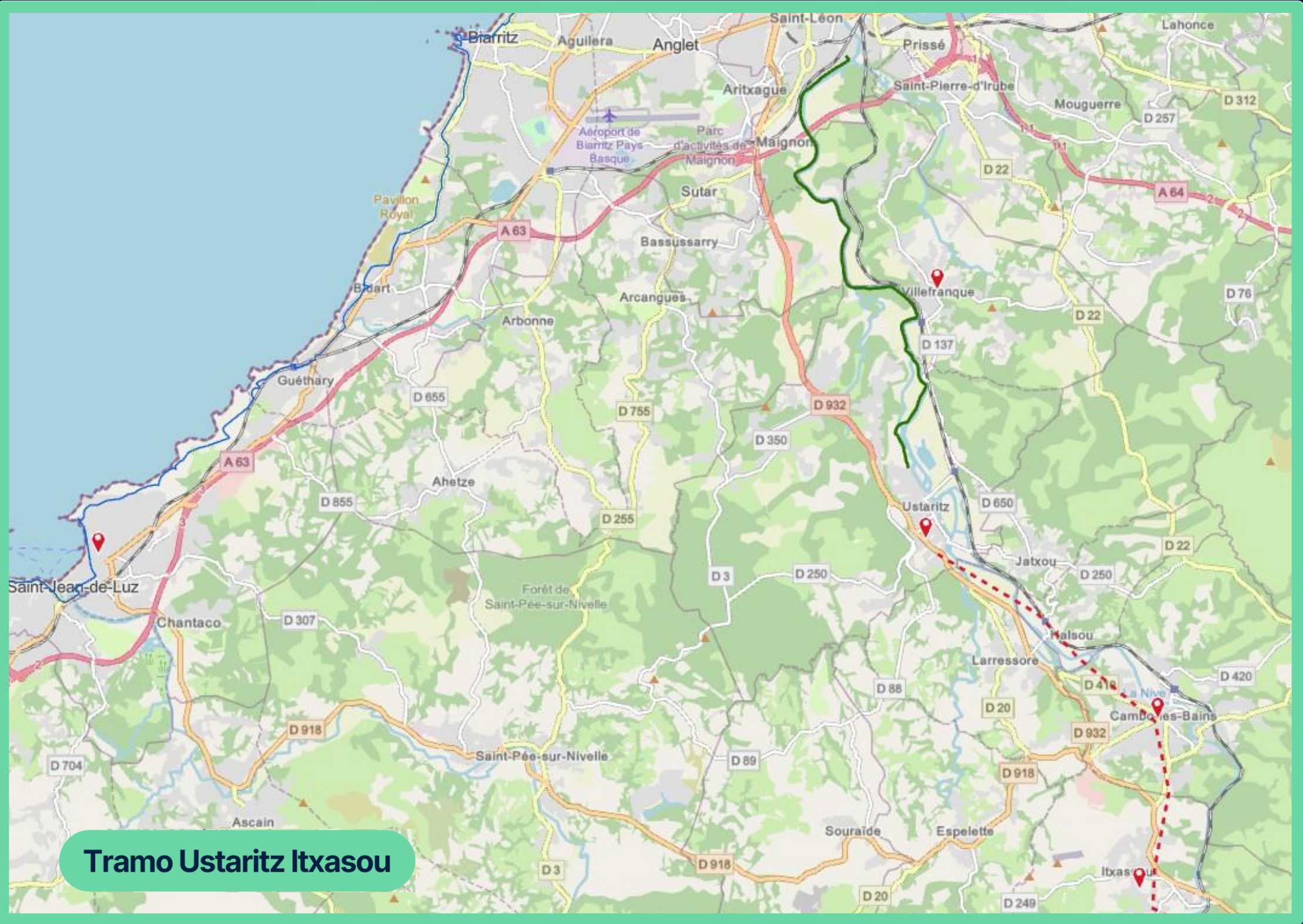
05

CAPITALIZACIÓN DE EXPERIENCIAS DE
GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
CICLABLES Y PROMOCIÓN DE LA
MOVILIDAD ACTIVA





- 01 GESTIÓN Y COORDINACIÓN
- 02 COMUNICACIÓN
- 03 **DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS PARA COMPLETAR Y MEJORAR LA RED DE ITINERARIOS CICLABLES TRANSFRONTERIZOS**
- 04 SENSIBILIZACIÓN Y FOMENTO DE UN MODELO DE MOVILIDAD INTEGRADA, SOSTENIBLE Y ACTIVA
- 05 CAPITALIZACIÓN DE EXPERIENCIAS DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS CICLABLES Y PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD ACTIVA



- 01
- GESTIÓN Y COORDINACIÓN
- 02
- COMUNICACIÓN
- 03
- DESARROLLO DE
INFRAESTRUCTURAS PARA
COMPLETAR Y MEJORAR LA
RED DE ITINERARIOS CICLABLES
TRANSFRONTERIZOS**
- 04
- SENSIBILIZACIÓN Y FOMENTO DE UN
MODELO DE MOVILIDAD INTEGRADA,
SOSTENIBLE Y ACTIVA
- 05
- CAPITALIZACIÓN DE EXPERIENCIAS DE
GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
CICLABLES Y PROMOCIÓN DE LA
MOVILIDAD ACTIVA



8 aparcabicis seguros

01

GESTIÓN Y COORDINACIÓN

02

COMUNICACIÓN

03

**DESARROLLO DE
INFRAESTRUCTURAS PARA
COMPLETAR Y MEJORAR LA
RED DE ITINERARIOS CICLABLES
TRANSFRONTERIZOS**

04

SENSIBILIZACIÓN Y FOMENTO DE UN
MODELO DE MOVILIDAD INTEGRADA,
SOSTENIBLE Y ACTIVA

05

CAPITALIZACIÓN DE EXPERIENCIAS DE
GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
CICLABLES Y PROMOCIÓN DE LA
MOVILIDAD ACTIVA



- Estrategia transfronteriza de sensibilización
- Programas educativos en centros escolares y pilotos con otros estratos de la población
- Inclusión y accesibilidad: bicicletas adaptadas
- Estudios sobre servicios de alquiler

01

GESTIÓN Y COORDINACIÓN

02

COMUNICACIÓN

03

DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS PARA
COMPLETAR Y MEJORAR LA RED DE
ITINERARIOS CICLABLES
TRANSFRONTERIZOS

04

**SENSIBILIZACIÓN Y
FOMENTO DE UN MODELO
DE MOVILIDAD
INTEGRADA, SOSTENIBLE
Y ACTIVA**

05

CAPITALIZACIÓN DE EXPERIENCIAS DE
GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS
CICLABLES Y PROMOCIÓN DE LA
MOVILIDAD ACTIVA



- 01** GESTIÓN Y COORDINACIÓN
- 02** COMUNICACIÓN
- 03** DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS PARA COMPLETAR Y MEJORAR LA RED DE ITINERARIOS CICLABLES TRANSFRONTERIZOS
- 04** SENSIBILIZACIÓN Y FOMENTO DE UN MODELO DE MOVILIDAD INTEGRADA, SOSTENIBLE Y ACTIVA
- 05** CAPITALIZACIÓN DE EXPERIENCIAS DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS CICLABLES Y PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD ACTIVA

MUGAZIKLO

GIPUZKOA

PIRINEOS ATLÁNTICOS

NAVARRA

“CONSOLIDACIÓN DE ITINERARIOS TRANSFRONTERIZOS DE MOVILIDAD CICLABLE Y PROMOCIÓN DE UN TRANSPORTE ACTIVO, SOSTENIBLE E INTEGRADO”

El proyecto MUGAZIKLO ha sido cofinanciado al 65% por la Unión Europea a través del Programa Interreg VI-A España-Francia-Andorra (POCTEFA 2021-2027). El objetivo del POCTEFA es reforzar la integración económica y social de la zona fronteriza España-Francia-Andorra

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE



MUGAZIKLO

Socios / Bazkideak / Partenaires:

Cofinancia:

nasuvinsa



Gipuzkoako
Foru Aldundia
Diputación Foral
de Gipuzkoa



pays
Basque
euskal
herria

COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION
HIRIGUNE
ELKARGOA
COMUNAUTAT
D'AGLOMERACION



Gobierno
de Navarra

Nafarroako
Gobernua



**Interreg
POCTEFA**



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE



TRANSFERMUGI

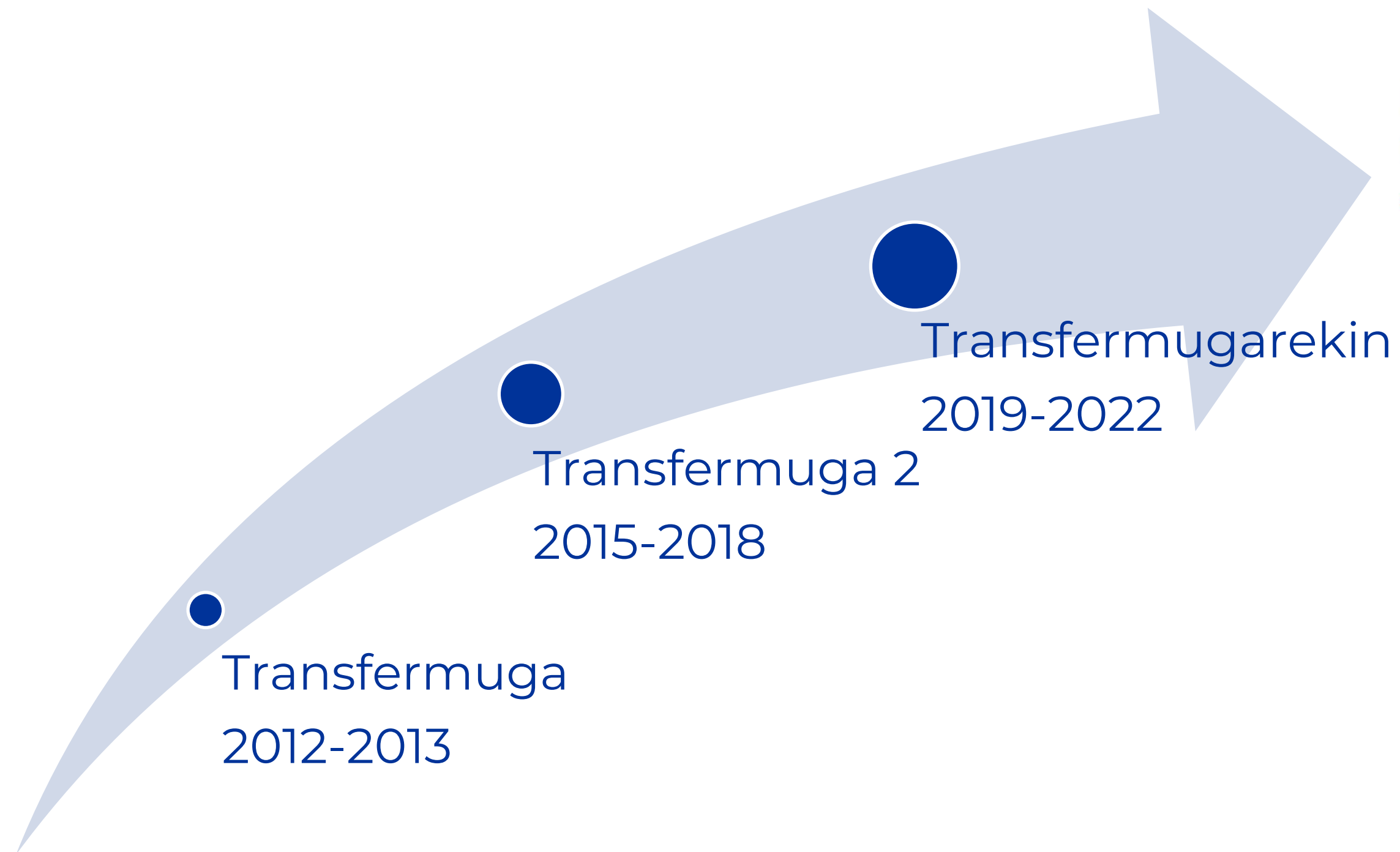
TRANSFERMUGI

30/01/26

“El proyecto TRANSFERMUGI ha sido cofinanciado al 65% por la Unión Europea a través de la convocatoria AFOMEF POCTEFA del Programa Interreg VI-A España-Francia-Andorra (POCTEFA 2021-2027). El objetivo del POCTEFA es reforzar la integración económica y social de la zona fronteriza España-Francia-Andorra”.

Evolución

Évolution



Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

TRANSFERMUGI

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

TRANSFERMUGI



Resumen

Résumé

TRANSFERMUGI tiene como reto principal mejorar la movilidad transfronteriza en la Eurorregión, respondiendo a la creciente necesidad de una conectividad más eficiente y sostenible en el Área Funcional Oeste.



***TRANSFERMUGI** répond au défi principal d'améliorer la mobilité transfrontalière au sein de l'Eurorégion, dû au besoin croissant d'une connectivité plus efficace et durable dans l'Aire Fonctionnelle Ouest.*

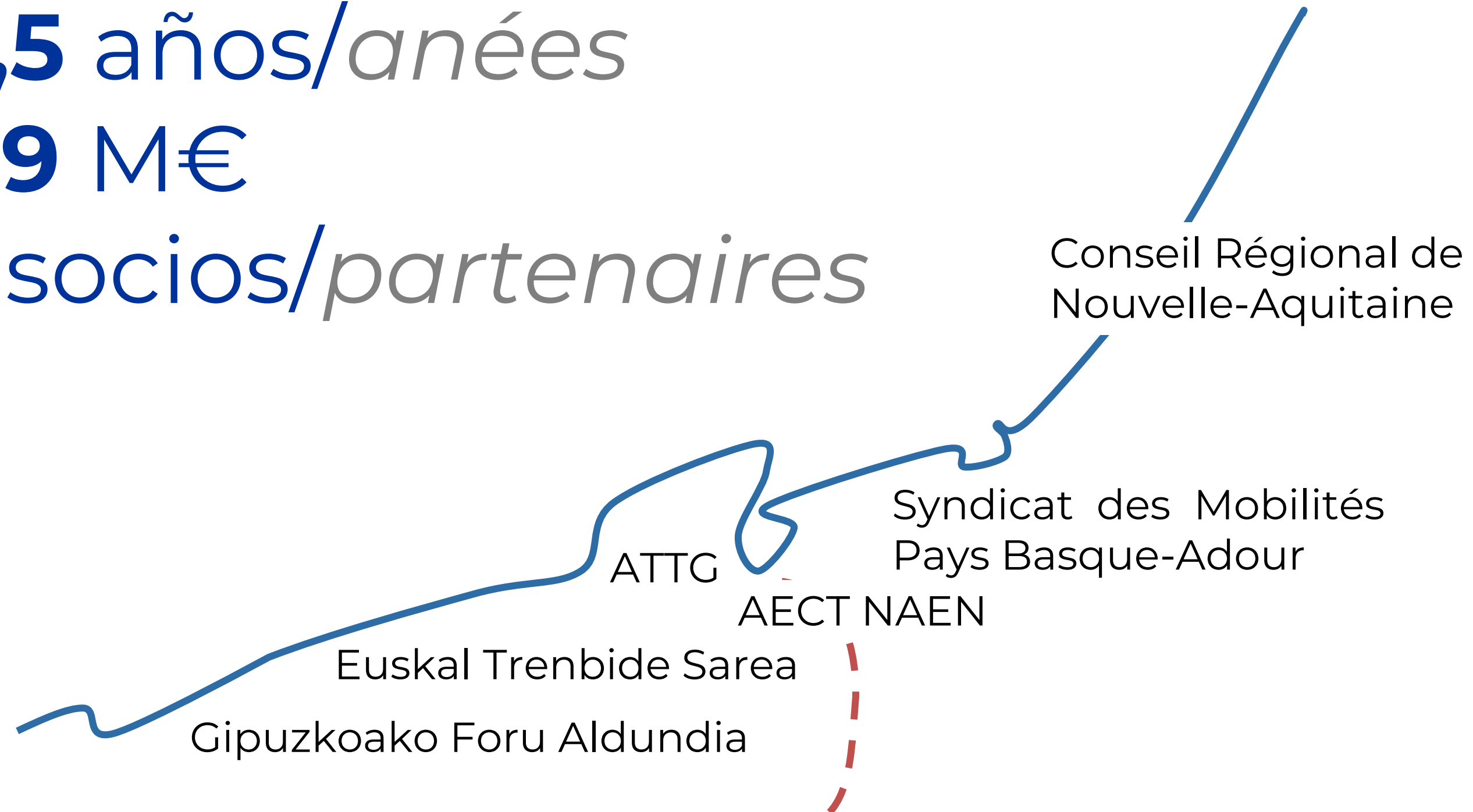
Resumen

Résumé

4,5 años/*années*

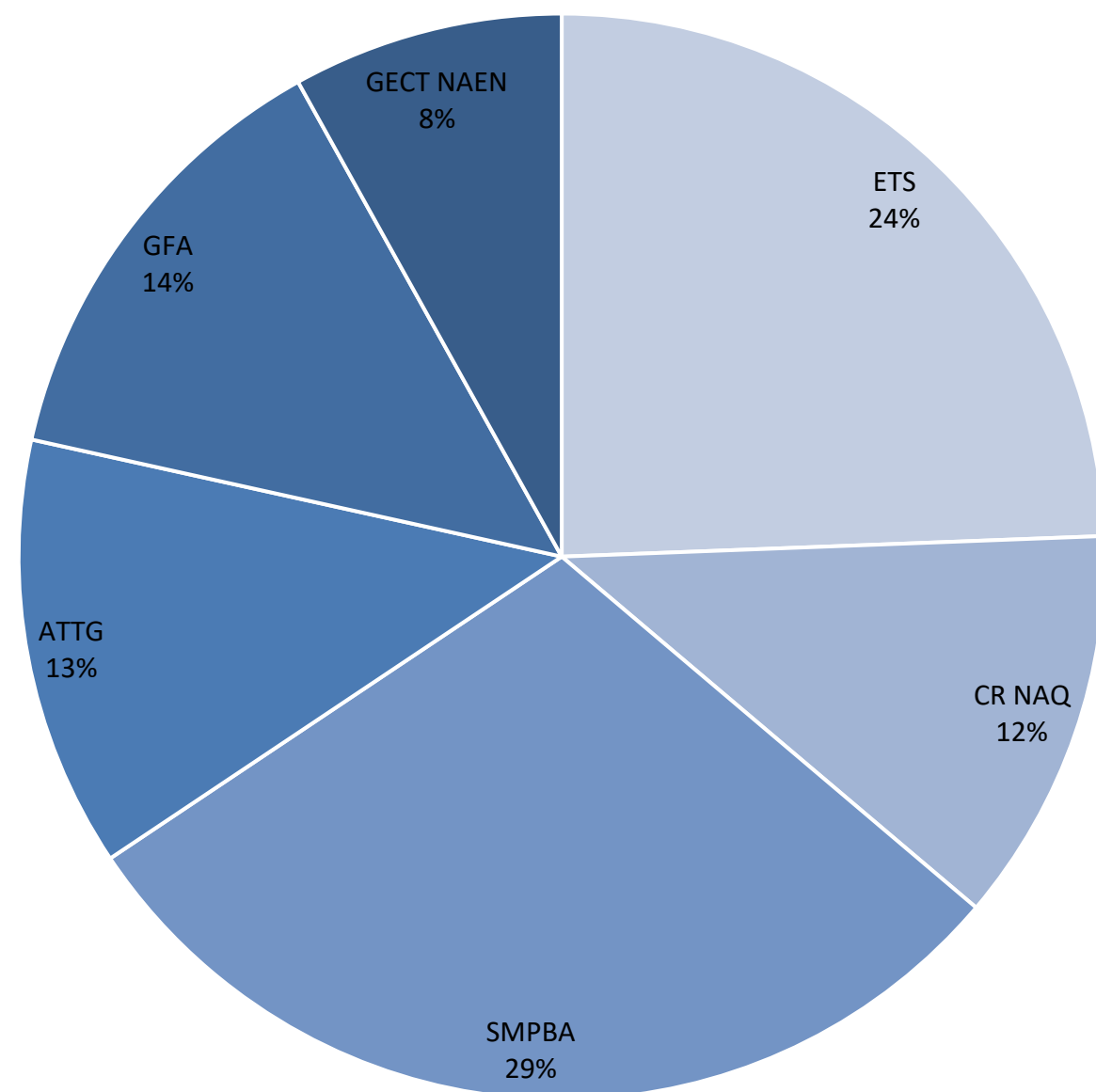
5.9 M€

6 socios/*partenaires*

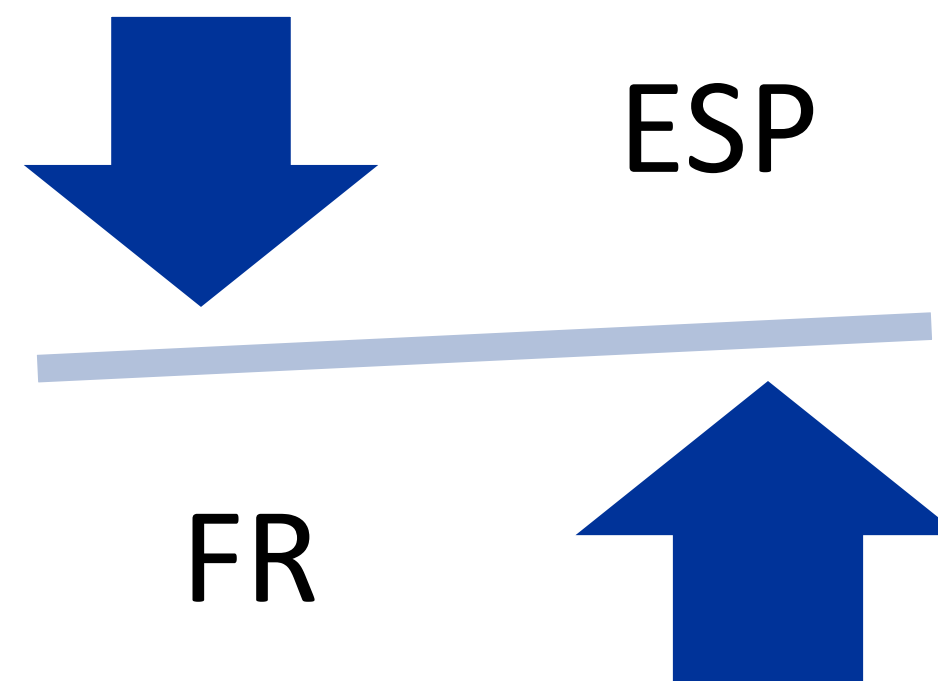


Presupuesto

Budget

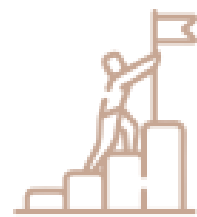


Un presupuesto equilibrado
Un budget équilibré



Estrategia territorial integrada

Stratégie territoriale Intégrée



RETO



- Impulsar la movilidad transfronteriza sostenible, interconectada y multimodal



OBJETIVOS



- Mejorar los servicios de transporte transfronteriz



LÍNEAS DE INTERVENCIÓN Y ACCIONES



- Ampliar y mejorar la oferta pública de servicios de transporte transfronterizo



- Impulsar la integración de los sistemas de títulos de transporte

- Impulsar la conexión ferroviaria transfronteriza
- Promover líneas interurbanas transfronterizas

- Sistematizar el intercambio de información
- Continuar con la integración de los sistemas de "ticketing" interoperable



3 acciones principales

3 actions principales



1

Puesta en marcha de servicios de transporte ferroviario e infraestructura de intermodalidad

Mise en place de services de transport ferroviaire et d'infrastructure d'intermodalité.



2

Mejora de los servicios públicos interurbanos transfronterizos por carretera

Amélioration des services publics interurbains transfrontaliers par route.



3

Optimización de la experiencia del usuario transfronterizo

Optimisation de l'expérience de l'usager transfrontalier

1 Puesta en marcha de servicios ferroviarios e infraestructura de intermodalidad

Mise en place de services de transport ferroviaire et d'infrastructure d'intermodalité

Responsable/ Responsable : Euskal Trenbide Sarea

Socios/ Partenaires: Region Nouvelle Aquitaine, Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour

ACCIONES

- **Homologación del material** rodante Régiolis para circulación hasta Irún.
- **Prueba piloto** de extensión del servicio Cercanías a Hendaya.
- **Estudios sobre infraestructura** ferroviaria.
- **Estudio del tráfico** para fomentar el cambio modal al ferrocarril
- **Estudio y acondicionamiento** de paradas (RER Basco-Landés).

ACTIONS

- **Homologation du matériel** roulant Régiolis pour la circulation jusqu'à Irun
- **Test pilote** pour l'extension du service Cercanías à Hendaye.
- **Études sur l'infrastructure** ferroviaire
- **Étude du trafic** pour encourager le report modal vers le rail
- **Études et l'aménagement** des haltes pour le développement du RER Basco-Landais

2 Mejora de los servicios públicos interurbanos transfronterizos por carretera

Amélioration des services publics interurbains transfrontaliers par route

Responsable /Responsable : Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour

Socios /Partenaires: Région Nouvelle Aquitaine, Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour

ACCIONES

- **Puesta en marcha de una línea interurbana** de autobús transfronteriza.
- **Soluciones de movilidad** en el corredor transfronterizo Iparralde/Navarra
- **Estudio de valorización y rendimiento** de la **red TXIK TXAK** y su línea exprés litoral.

ACTIONS

- **Mise en place d'une ligne de bus** interurbaine transfrontalière
- **Solutions de mobilité** dans le corridor transfrontalier Iparralde/Navarre
- **Étude de la valorisation et de la performance** du réseau **Txik Txak** et sa ligne express littorale.

3 Optimización de la experiencia del usuario transfronterizo

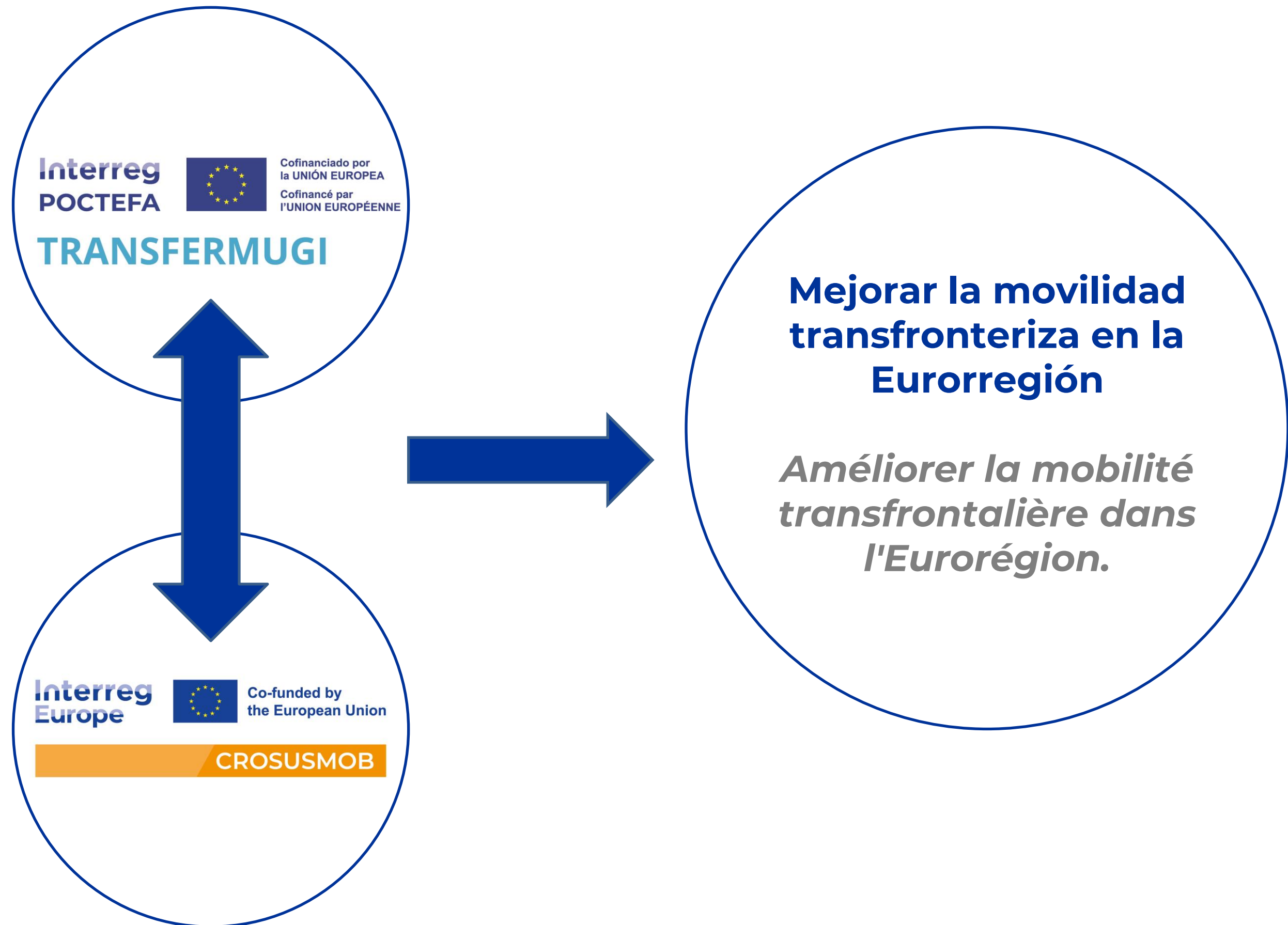
Optimisation de l'expérience de l'usager transfrontalier

Responsable de la acción/ responsable de l'action : Autoridad de transporte de Gipuzkoa

ACCIONES/ ACTIONS:

- **Optimización de la experiencia** de los usuarios transfronterizos.
- *Optimiser l'expérience* des utilisateurs transfrontaliers

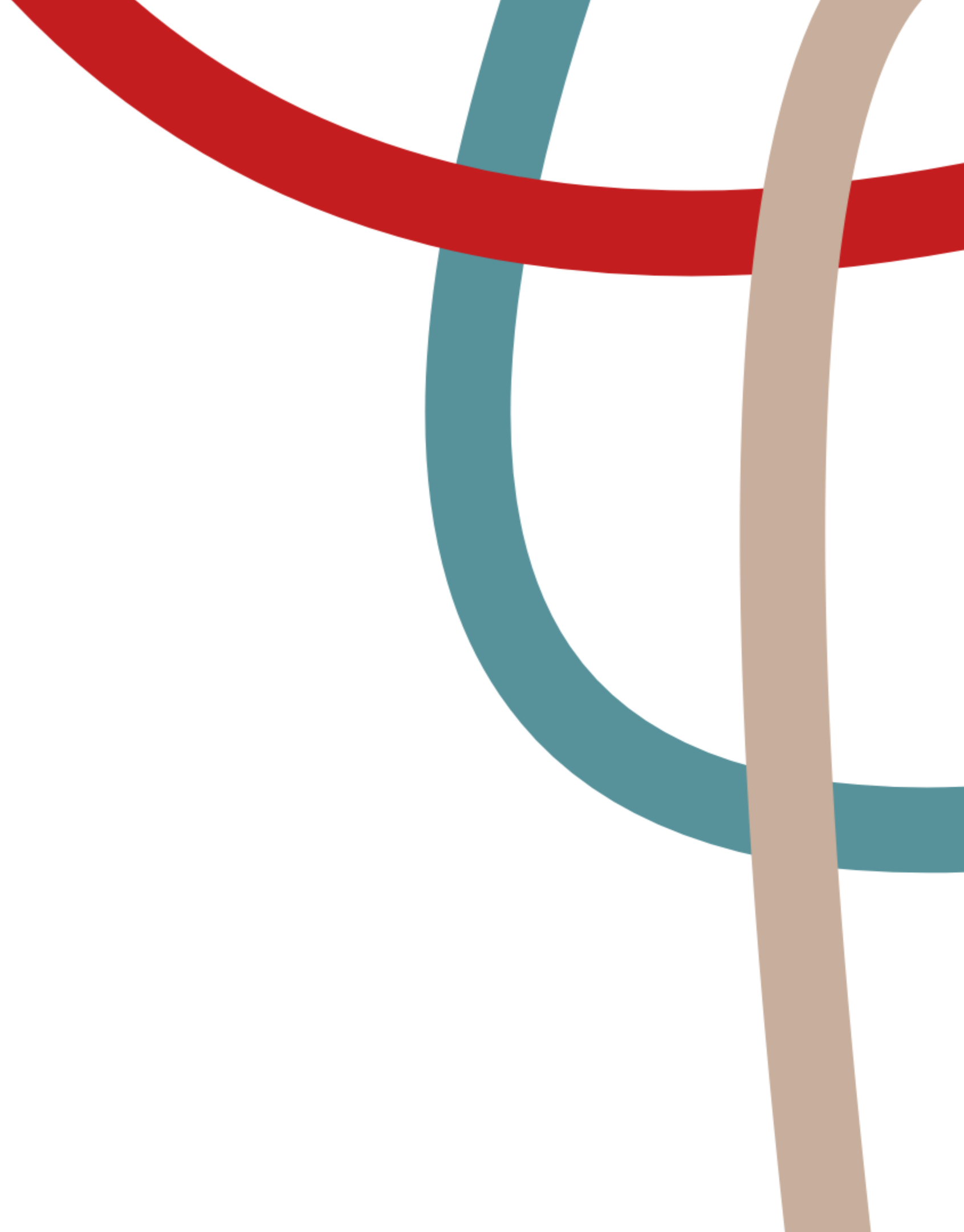
Sinergias *Synergies*



Eskerrik asko
Muchas Gracias
Merci beaucoup

Pausa café
Pause café

20'



Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AFO**MeF**

EURORÉGION
EUROESKUALDEA
EURORREGIÓN

NOUVELLE-AQUITAINE • EUSKADI • NAVARRA
ARITANIA BERRI • EUSKADI • NORRØN
NUEVA REGIÓN • EUSKADI • NORRØN



PLURILINGÜISMO
PLURILINGUISME

Plurilingüismo en educación y medios
Le plurilinguisme dans l'éducation et les médias

Plurilingüismo en educación y medios

Le plurilinguisme dans l'éducation et les médias

**Anna
Solé Mena**

DG-EAC, Comisión
Europea

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AFO MEF

• € EUORÉGIÓN
EUROESKUALDEA
EURORRÉGIÓN
NOUVELLE-AQUITAINE • EUSKADI • NAVARRA
ARITANIA BERRI • EUSKADI • NORRONGIA
NUEVA REGIÓN • EUSKADI • NORRONGIA



AFOMEF 2026:

Proyectos que transforman territorios y acercan Europa

Bloque 3. PLURILINGÜISMO

Anna Solé Mena- Comisión Europea, DG EAC

Política de la UE sobre multilingüismo y diversidad lingüística

- La UE apoya la diversidad lingüística.
- Una de las 8 competencias clave para el aprendizaje permanente
- Las lenguas forman parte de nuestra identidad cultural y son indispensables para la movilidad, la cooperación y el entendimiento mutuo a través de las fronteras.
- El uso de las lenguas y la educación son competencia de los Estados miembros de la UE
- La Comisión complementa su acción, en particular con sus programas de educación y cultura, investigación y cooperación regional.
- Cooperación con otras instituciones, como el Centro Europeo de Lenguas Modernas (ECML) del Consejo de Europa (por ejemplo, [aulas multilingües](#), [RML](#), etc.)

Recomendación del Consejo relativa a enfoque global de la enseñanza y el aprendizaje de idiomas, adoptado en mayo de 2019

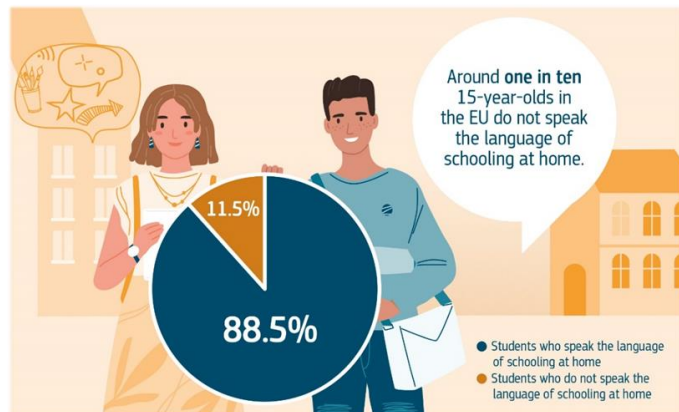


Al final del segundo ciclo de enseñanza secundaria, los jóvenes deben poder...

- Utilizar plenamente la lengua de escolarización
- Utilizar dos más con cierto grado de fluidez

En las escuelas se debería

- Valorar la diversidad lingüística, utilizándola como recurso de aprendizaje



Otros elementos de la Recomendación

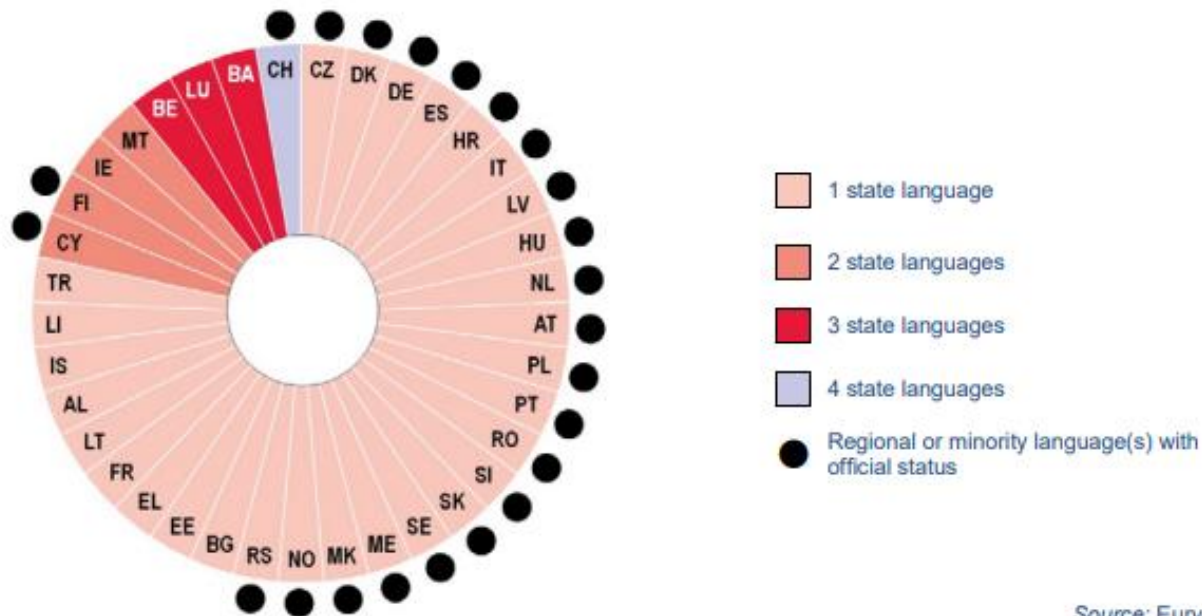
1. La Recomendación reafirma explícitamente el respeto de la diversidad lingüística, incluidas las lenguas regionales y minoritarias, como parte del patrimonio cultural europeo.

2. Anima explícitamente a:

- La cooperación transfronteriza
- El intercambio de buenas prácticas
- Proyectos conjuntos y movilidad
- Formación del profesorado (aulas multilingües)

Las lenguas regionales o minoritarias figuran en el plan de estudios de muchos países europeos.

Figure A1: State languages and regional, minority or non-territorial languages with official status, 2021/2022



Source: Eurydice.

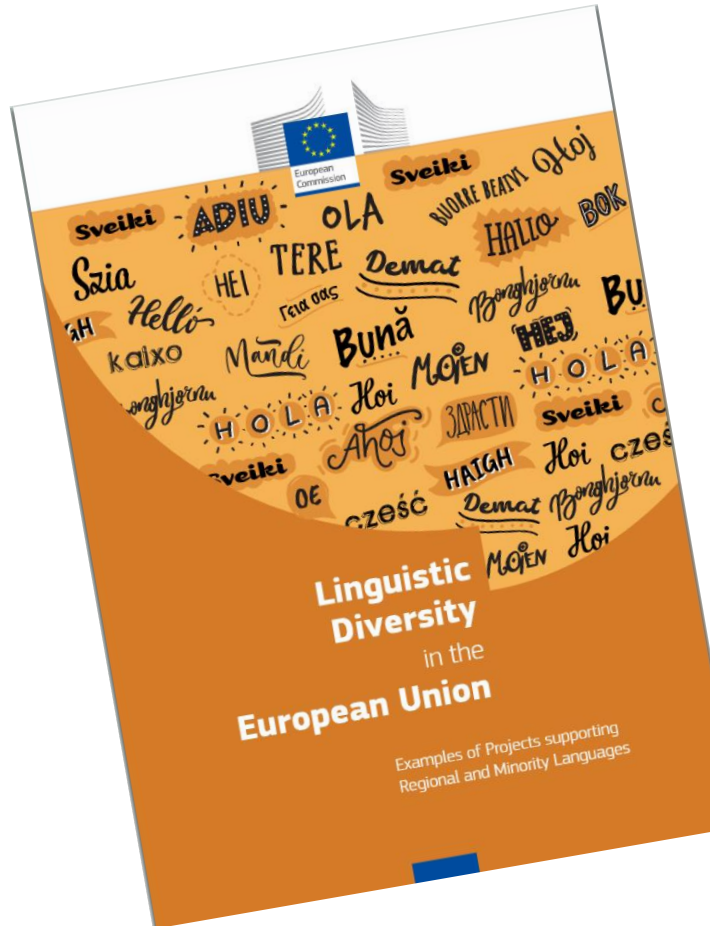


Casi la mitad de los programas de aprendizaje integrado de contenidos e idiomas incluyen las lenguas regionales o minoritarias como lenguas de enseñanza

Programa Erasmus +: educación, juventud y deporte

Presupuesto de 26 200 millones EUR (2021 – 2027).

Debería mejorar el aprendizaje de (todas) las lenguas



Acción clave 1

Movilidad educativa de las personas

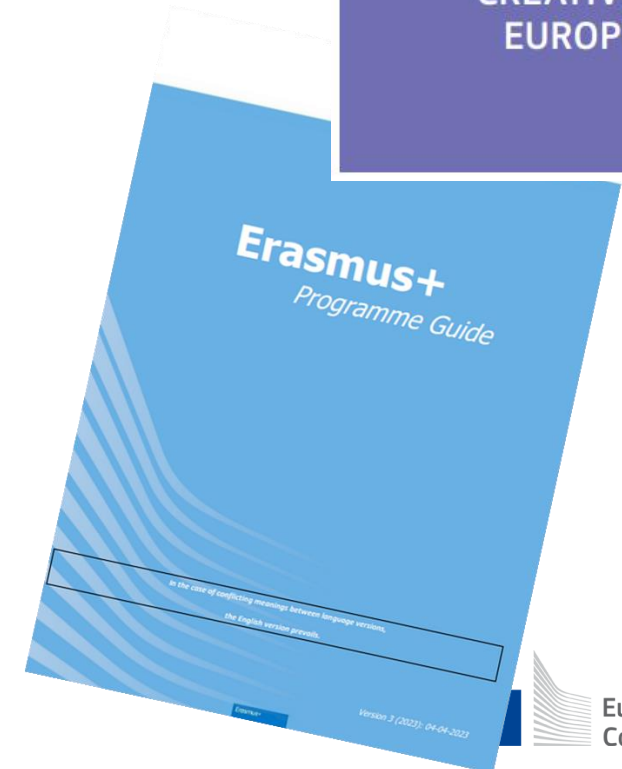
- ▶ Acreditación Erasmus
- ▶ Proyectos de movilidad de corta duración



Acción clave 2

Cooperación entre organizaciones e instituciones

- ▶ Asociaciones de cooperación
- ▶ Asociaciones a pequeña escala
- ▶ Academias de Profesores Erasmus+



Informe ENESET “El impacto económico de las políticas lingüísticas en las regiones europeas multilingües” – Sept 2025

- La diversidad lingüística es un recurso estratégico con un potencial socioeconómico significativo.
- Las políticas lingüísticas bien apoyadas pueden generar beneficios económicos como una mayor empleabilidad, la expansión del turismo cultural y los puestos de trabajo relacionados con la lengua.

AFOMEF 2026/ Plurilingüismo

- Tres iniciativas complementarias, que encajan muy bien con los objetivos europeos:
 - EUSGUNEAK - Impulso al conocimiento y al uso del euskera en el espacio transfronterizo, **movilidad, plataforma de aprendizaje digital**
 - [SAREBIDE-](#) Impulso a la **transformación digital** de los medios de comunicación en euskera
 - [HEZHI -](#) Fomento del **plurilingüismo en la enseñanza** en el espacio transfronterizo
- Nuevas iniciativas CE en materia de educación para finales de 2026:
 - “Alianza de Escuelas Europeas”, cuyo objetivo es precisamente mejorar la **cooperación transfronteriza y la movilidad entre escuelas**
 - Hoja de ruta de 2030 sobre el futuro de la educación y las **capacidades digitales**

MERSI **danke** 謝謝 **tesekkür ederim** **gracias** **ESKERRIK ASKO** **dziękuje** **obrigado** **sukriya** **kop khun krap** **go raibh maith a** **arigatō** **takk** **dakujem**

Other visible words include: rahmat, ingsiyadunya, spas, bаярлалаа, спасибо, taatetai lava, vinaka, mersi, barka, welalin, tack, misaotra, matnndo, paldies, grazzi, mahalo, nannu, kiitos, dankie, dhanyavad, hvala, maururu, nandri, bayarlalaa, gracie, kosi, bedankt, djere dieuf, tau, mochchakk, дякую, cnonrakaloutioun, gratias ago, gracies, sulpay, taiku, naki, go raibh maith a, arigatō, takk, dakujem, shukriya, tanemirt, rahmet, terima kasih, najis tuke, sagolun, di madloba, mesi, dakuji, sobodi, nannu, kiitos, dankie, dhanyavad, hvala, maururu, nandri, bayarlalaa, gracie, kosi, bedankt, djere dieuf, tau, mochchakk, дякую, cnonrakaloutioun, gratias ago, gracies, sulpay, taiku, naki, go raibh maith a, arigatō, takk, dakujem, shukriya, tanemirt, rahmet, terima kasih, najis tuke, sagolun, di madloba, mesi, dakuji, sobodi.



Plurilingüismo en educación y medios

Le plurilinguisme dans l'éducation et les médias

EUSGUNEAK

**Ane
Crespo**

Política Lingüística,
Gobierno Vasco.

**Eskarne
Lopetegi**

HABE

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AFO MEF

EUROREGION
EUROESKUALDEA
EURORREGIÓN
NOUVELLE-AQUITAINE • EUSKADI • NAVARRA
ARITANIA BERRI • EUSKADI • NAVARRA
NUEVA REGIÓN • EUSKADI • NAVARRA

EUSGUNEAK

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMeF

Euskararen Ezagutza eta Erabilera Sustatzeko Guneak

Espacios para Promocionar el Conocimiento y el Uso del Euskera

Espaces de Promotion de la Connaissance et de l'Usage de la
langue basque

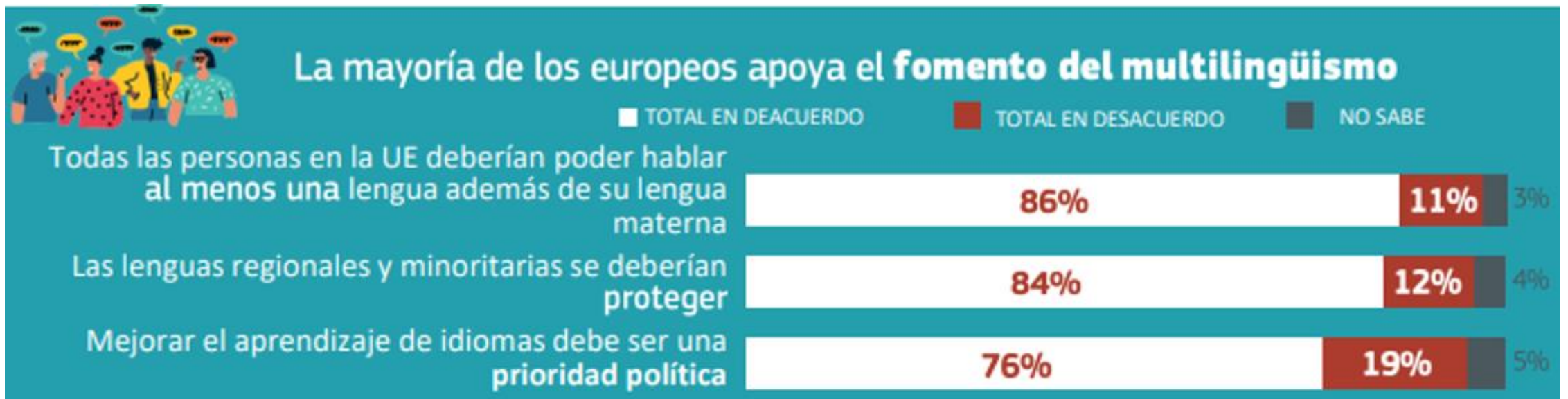


HABE
Heiduen Alfabetatze eta Berreuskalduntzerako Erakundea

Gobierno
de Navarra  Nafarroako
Gobernua

Euskararen
erakunde
publikoa 
Office public de
la langue basque

EUROBARÓMETRO — LOS EUROPEOS Y SUS LENGUAS



EUSGUNEAK

BAZKIDEAK SOCIOS

- **Viceconsejería Política Lingüística – Gobierno Vasco (Jefe de Fila)**
- **HABE** - Instituto de Alfabetización y Reeuskaldunización de Adultos
- **Euskarabidea**- Instituto Navarro del Euskera – Gobierno de Navarra
- **Euskararen Erakunde Publikoa**-Office Public de la Langue Basque

EUSGUNEAK

HELBURUA eta EKIMENAK OBJETIVO y ACCIONES

- **Objetivo :** Rebajar la barrera lingüística del territorio gracias a un mayor conocimiento y uso del euskera.
- **Acciones:**
 - 1.- Desarrollo de una **plataforma digital avanzada** que facilite el aprendizaje y la enseñanza del euskera (INGURA)
 - 2.- **Estancias inmersivas de ocio y formación** para escolares y jóvenes

EUSGUNEAK

- Coste del proyecto: **2.560.000 €**
- Subvención FEDER: **1.664.000 €**

AURREKONTUA
PRESUPUESTO

“El proyecto EUSGUNEAK ha sido cofinanciado al 65% por la Unión Europea a través de la convocatoria AFOMEF POCTEFA del Programa Interreg VI-A España-Francia-Andorra (POCTEFA 2021-2027). El objetivo del POCTEFA es reforzar la integración económica y social de la zona fronteriza España-Francia-Andorra”.

EUSGUNEAK

- Aumentar el número de personas que aprende, conoce y utiliza la **lengua común, el euskera**, rebajando así la barrera lingüística entre los habitantes de la región.
- Utilización de la plataforma de aprendizaje-enseñanza **INGURA** por **+25.000 personas**

EMAITZAK
RESULTADOS

EUSGUNEAK

EMAITZAK RESULTADOS

- **300 escolares** de los Pirineos Atlánticos se beneficiarán de las **estancias de verano**
 - 240 niñas/niños de 8 a 11 años / 60 jóvenes de 12-15 años
 - 2026: Donostia, Azkoitia, Bezi, Asteasu y Muxika
- **36 jóvenes** de los Pirineos Atlánticos se beneficiarán de **cursos específicos en euskaltegis**

EUSGUNEAK

- **Objetivos de Comunicación:**

- Dar a conocer de forma eficaz las actividades y resultados del proyecto
- Difundir a la sociedad los beneficios del mismo para el territorio y la población
- Sensibilizar a la ciudadanía sobre el aprendizaje del euskera y fomentar su uso

- **Acciones realizadas:**

- Obligaciones de comunicación desde AFOMEF POCTEFA
- Diseño del Plan de comunicación: acciones de comunicación previstas + acciones de refuerzo

KOMUNIKAZIOA
COMUNICACIÓN

EUSGUNEAK

**Interreg
POCTEFA**



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AFOMEF

ESKERRIK ASKO



HABE
Helduen Alfabetaze eta Berreuskalduntzerako Erakundea

Gobierno
de Navarra  Nafarroako
Gobernua

Euskara erakunde
publikoa 
Office public de
la langue basque

“El proyecto EUSGUNEAK ha sido cofinanciado al 65% por la Unión Europea a través de la convocatoria AFOMEF POCTEFA del Programa Interreg VI-A España-Francia-Andorra (POCTEFA 2021-2027). El objetivo del POCTEFA es reforzar la integración económica y social de la zona fronteriza España-Francia-Andorra”.

Plataforma online para el aprendizaje del euskera a personas adultas



HABE

INGURA

**Acércate a aprender euskera
Approchez-vous pour apprendre le basque
Approach to learning Basque**



EUSGUNEAK

**Interreg
POCTEFA**



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMeF

INGURA

EZAUGARRI NAGUSIAK CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- INGURA es un entorno digital para aprender euskera online desde cualquier dispositivo, en cualquier momento y lugar con comodidad y flexibilidad. Está disponible en cuatro idiomas (euskara, español, inglés y francés)
- INGURA ofrece dos modelos de aprendizaje:
 - Modelo de **autoaprendizaje** autónomo sin soporte y gratuito.
 - Modelo **combinado y tutorizado**: se requiere que el/la usuario/a curse una matrícula en un centro.
- La plataforma INGURA está diseñada en dos módulos.
 - **Módulo de aprendizaje-enseñanza**, donde se presentan los cursos desde el A1 al C1 junto con las herramientas de tutorización y comunicación. Perfiles: usuarios/as free, alumnos/as y docentes.
 - **Módulo de gestión**, donde se gestionan las matrículas, expedientes académicos y administrativos relativos a subvenciones y acreditaciones, vinculados con el sistema de datos de HABE (Q89). Perfil: gestor de centro

INGURA

EREDU METODOLOGIKOA MODELO METODOLÓGICO

- El diseño instruccional está basado en los principios metodológicos del MARCO COMUN EUROPEO DE REFERENCIA PARA LAS LENGUAS y HELDUEN EUSKALDUNTZERAKO OINARRIZKO CURRICULUMA. **Enfoque orientado a la acción y enfoque comunicativo.**
- **Autonomía y flexibilidad:** la estructura se adapta a las necesidades del alumno/a, por lo que puede realizar los ejercicios tantas veces quiera y en el orden que desee.
- Al alumno/a se le propone **hablar en euskera desde la primera unidad.** Ejercicios específicos.
- Modelo de aprendizaje guiado y social. **Interacción.**
- VÍDEO LEARNING: **vídeos de situación y vídeos gramaticales** explicativos (voz del docente)
 - En cada unidad se presenta un vídeo de cada modalidad.
 - Todos los vídeos gramaticales están disponibles en la plataforma incluso para los usuarios free.
 - Cursos A1 y A2: 280 vídeos. Curso B1: 105 vídeos.

INGURA

EREDU METODOLOGIKOA
MODELO METODOLÓGICO
Bideoak / Vídeos

- Presentación del lenguaje real y natural: El valor del guion.
- Modelos de uso real. Se presentan diferentes velocidades y acentos de habla.
- Motivación y compromiso: Emociones.
- Disfrutar del vídeo, seguir lo que pasa, sentir el lenguaje.
- Flexibilidad y accesibilidad: Autonomía
- Ritmo personalizado. Reposar, retroceder y ver el contenido tantas veces como sea necesario.
- Fomentar la práctica social, la interacción: Modelos imitables.
- Espacios sociales: referencias culturales, personajes, localizaciones, humor y costumbres para una mejor comprensión y uso eficaz del lenguaje.
- Uso didáctico de subtítulos (cuatro idiomas)

INGURA

EREDU TEKNOLOGIKOA MODELO TECNOLÓGICO

- INGURA es una plataforma desarrollada en Moodle. Se han creados soluciones y módulos según las necesidades específicas de este proyecto: matriculación, seguimiento, ejercicios grupales online...
- La emisión de los vídeos se realiza a través de los sistemas de streaming de EITB.
- Aulas virtuales a través de ZOOM. Todos los docentes reciben una licencia.
- Creación de ejercicios mediante la aplicación H5P y herramientas de Moodle.
- Se han desarrollado ejercicios específicos, por ejemplo, "Elkarrizketa". En este ejercicio el/la alumno/a puede elegir un rol y participar en una conversación muy contextualizada y guiada. Chat con la técnica de shadowing.

INGURA

Autoaprendizaje	Modelo combinado
Individual	Individual y en grupo
Online	Online o semipresencial
Asíncrono	Síncrono y asíncrono
Ejercicios con feedback automático	Ejercicios tutorizados, con feedback automático y autoevaluados.

IKASTAROAK CURSOS

	A1	A2	B1
Curso completo	120 horas	190 horas	240 horas
Curso gratuito	40 horas	50 horas	80 horas

INGURA

Cursos gratuitos A1 y A2

20.916 usuarios

**Cursos tutorizados A1 y A2
2025-26**

22 centros

479 alumnos/as

A1: 333

A2: 146

**Centros gestores
2025-26**

- Euskaltegis y centros de autoaprendizaje de la CAV
- Iparraldea: Jakinola.
- Nafarroa: Zubiarte euskaltegia. Escuela oficial de idiomas de Iruña.
- Diaspora: Etxepare, Centros vascos y lectorados.

**DATU NAGUSIAK
DATOS**

1. Bideoa INGURA DEMOA

Acércate a aprender euskera

[Comenzar >](#)

Empieza a hablar desde la 1ª Unidad

- Graba y compara tu voz
- Participa en los diálogos



Actividades comunicativas

- Aprendizaje autónomo y en grupo
- Feedback inmediato
- Sigue tu progreso
- Guarda tus producciones



Más de 100 videos por nivel

- Vídeos con situaciones cotidianas
- Vídeos explicativos de gramática y vocabulario



Comunidad de aprendizaje

- Aprende en grupos tutorizados

[Matricúlate](#)

INGURA

HURRENGO EKINTZAK PROXIMAS ACCIONES

- 2025-2028: Creación y publicación en la plataforma del CURSO B1
- 2026-2028: Mantenimiento y desarrollo nuevas funcionalidades de la plataforma (gestión y tutorización). EJI.
- 2025-2028: Formación del profesorado y gestores. Seguimiento y expansión de los cursos A1 y A2.
- 2026-2028: Inteligencia artificial aplicada a la didáctica del euskera. Proyecto para el desarrollo e implementación en INGURA del CHATBOT "mintzalagun birtuala". Conversaciones abiertas y contextualizadas con asistencia lingüística en los niveles A1 y A2. Prototipo.

MAILA

Prinzipiante

Avanzado

EGOERAK

Kafetegian

Anbulategian

Lantegian



Kalkoi! Ongi etorri gure kafetegira. Zer edan nahi duzu?

La lagun gara. Nik kafesnea nahi dut. Eta bestoek ebakia.

Hay varios errores en el mensaje.

- "La lagun" debería ser "Lagunak gara" (somos amigos).
- "Nik kafesnea" está bien, pero "Eta bestoek ebakia" debería ser "Eta bestoek ebakia nahi dute" (y los demás quieren un cortado).



Ondo da! Kafesne bat eta hiru ebaki, ezta?

Bai. Azukrea nahi dugu.

La construcción correcta sería 'Bai, azukrea nahi dugu.' (falta coma después de 'Bai')



Bai, azukrea ekarriko dizuet. Eseri lasa, berehala ekarriko dizkizuet edariak.

non eseriko gara?



Leiho ondoan mahal bat dago, hortxe eserri zaitzekete.

Eta azukre baduzu?

La construcción correcta sería 'Eta azukrerik baduzu?'. La palabra "azukre" debe llevar la partícula "-rik" para expresar la idea de "¿Tienes azúcar?" de manera correcta en euskera.



Bai, azukrea badugu. Nik ekarriko dizuet, sakarina ere bai?

Eta gozo nahi dugu

La construcción correcta sería 'Eta gozoa nahi dugu'. El adjetivo "gozo" debe llevar el artículo "-a" para concordar con el verbo "nahi dugu".



Pastelak edo tartak nahi dituzue?

Zer motatako pastelak dituzue?



Txokolatetzkoak, marrubtzkoak eta krematzkoak ditugu.



Jarraitzeko laguntza nahi duzu?

Bai

Ez



2. bideoa

IKASIA DEMOA

MAILA

Principiante

Avanzado

EGOERAK

Kafetegian

Anbulategian

Lantegian



Kaixo! Ongi etorri gure kafetegira. Zer edan nahi duzu?

Idatzi zure mezua...



IN
GU
RA

| EUSKARA
ONLINE

HABE

ESKERRIK ASKO

ingura@euskadi.eus



EUSGUNEAK

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AFOMeF

“El proyecto EUSGUNEAK ha sido cofinanciado al 65% por la Unión Europea a través de la convocatoria AFOMeF POCTEFA del Programa Interreg VI-A España-Francia-Andorra (POCTEFA 2021-2027). El objetivo del POCTEFA es reforzar la integración económica y social de la zona fronteriza España-Francia-Andorra”.

Plurilingüismo en educación y medios

Le plurilinguisme dans l'éducation et les médias

SAREBIDE

**Pello
Urzelai**

BERRIA

**Idurre
Lazkano**

BERRIA

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AFO MEF

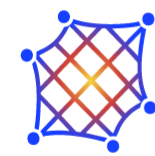
EUROREGION
EUROESKUALDEA
EURORREGIÓN
NOUVELLE-AQUITAINE • EUSKADI • NAVARRA
ARITANIA • BERRIA • EUSKADI • NAVARRA
NUEVA REGIÓN • EUSKADI • NAVARRA

EUSKARAREN ERABILERAREN SUSTAPENA

- eraldaketa teknologikoaren
- hedabideen arteko saretzearen
- eta edukiak hedatzeko sistema berrien bidez

Sarebide

IMPULSO DEL USO DEL EUSKARA
Mediante la transformación tecnológica,
la interconexión entre medios de comunicación
y la creación de nuevos sistemas de difusión



PROIEKTUAREN BAZKIDEAK

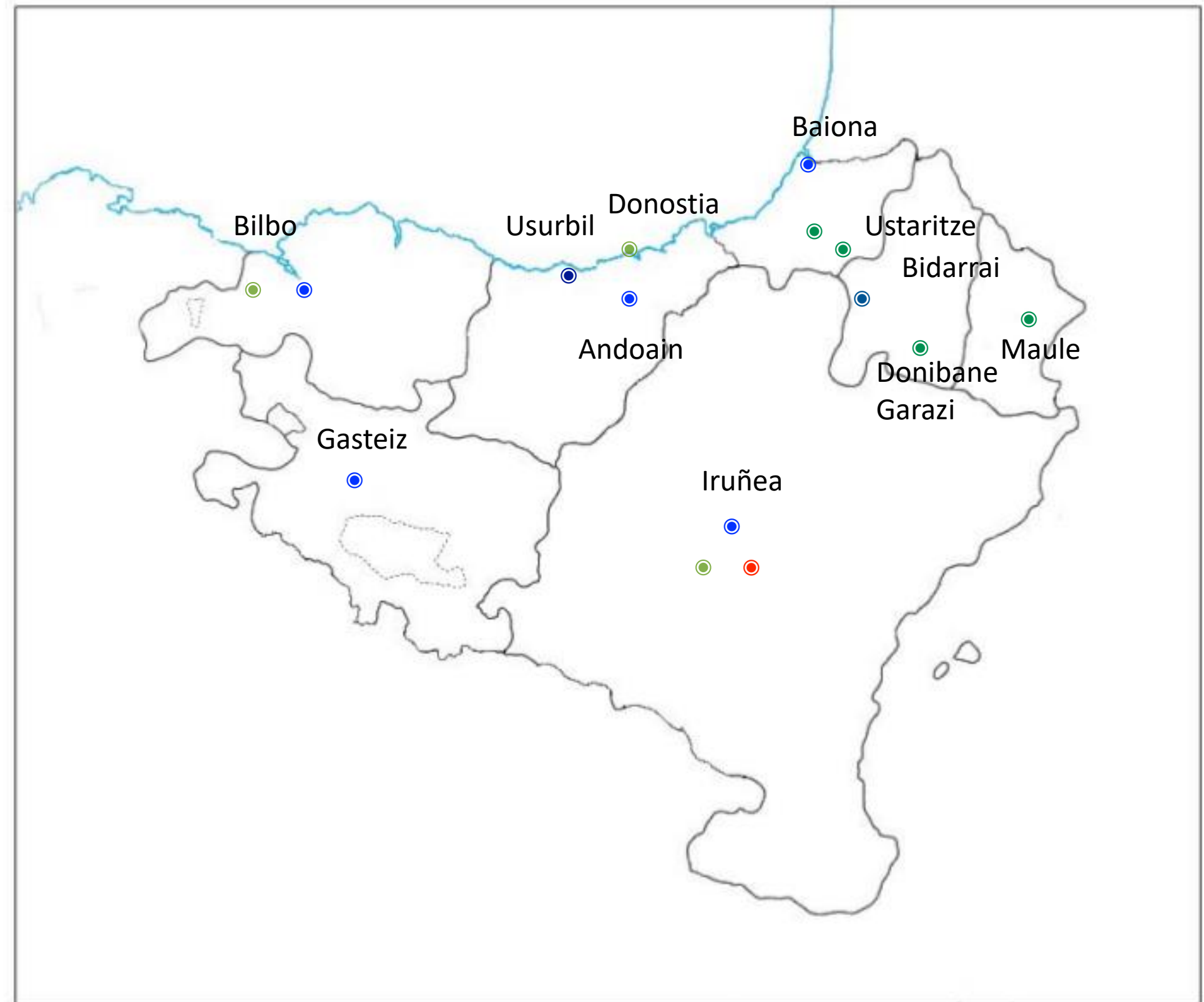
SOCIOS DEL PROYECTO

Zortzi erakundez osatutako partzuergoa **Consorcio conformado por 8 entidades**

- BERRIA (Euskal Editorea)
- EUSKAL IRRATIAK
- KANALDUDE (Aldundarrak bideo)
- HAMAIKA TB BIZKAIA (Bilbo Handia Ikusentzunezoak)
- HAMAIKA TB NAFARROA (Nafar Ikusentzunezkoak)
- HAMAIKA TB GIPUZKOA (Donostialdea Ikusentzunezkoa)
- ELHUYAR (Elhuyar Fundazioa)
- EUSKALERRIA IRRATIA (Euskalerrria Irratia Fundazioa)

Lurralde
guztietan
errotuta

Con
implantación
en todos los
territorios



AURREKONTUA ETA EGITEKO EPEA

PLAZO DE EJECUCIÓN Y PRESUPUESTO

Epea / **Plazo**

2025/05 - 2028/04

Aurrekontua / **Presupuesto**

Aurreikusitako gastu osoa / **Gasto total previsto**

2.594.450 €

Onartutako EGEF funtsa / **Fondo FEDER aceptado**

1.686.392 €

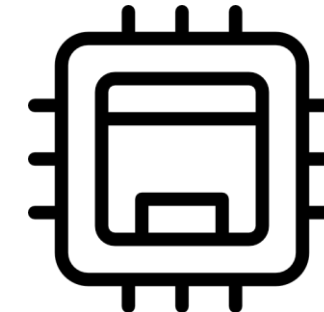
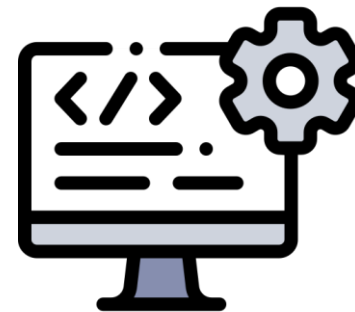
HEDABIDEEN ERRONKAK

1

RETOS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Berrikuntza teknologikoa **Innovación tecnológica**

- Sistema digitalen garapena
- Azpiegitura eta ekipamendu teknologikoa
- Ikus-entzunezko edukien sorkuntzarako instalazioak
- Desarrollo de sistemas digitales
- Infraestructuras y equipamiento tecnológico
- Instalaciones para la producción de contenidos audiovisuales



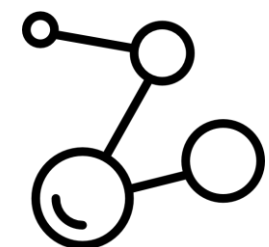
HEDABIDEEN ERRONKAK

2

RETOS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Audientziak zabaltzea **Ampliación de audiencias**

- Jendeak edukiak jasotzeko erabiltzen dituen pantaila mota guztietara iristea
- Gazteen ohitura digitaleekin konektatzea
- Lurralde ezberdinetako herritarrak konektatzea, euskarazko edukien bidez
- Llegar a todos los tipos de pantalla que utiliza la gente para consumir contenidos
- Conectar con los hábitos digitales de la juventud
- Conectar la gente de distintos territorios mediante los contenidos en euskara



HEDABIDEEN ERRONKAK

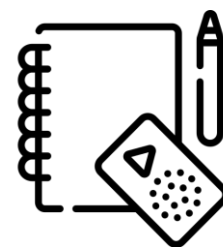
3

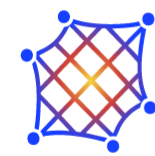
RETOS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Adimen artifiziala **Inteligencia artificial**



- Kazetaritza hobia egiteko aukerak esploratzea
- Txabot laguntzaileek informaziora iristeko eragindako ohitura aldaketei aurre egitea
- Adimen artifizialen tresnen laguntzaz sortutako desinformazioari aurre egitea
- Explorar oportunidades para hacer mejor periodismo
- Hacer frente a los cambios provocados por los chatbot en la búsqueda de información
- Hacer frente a la desinformación creada con ayuda de la inteligencia artificial





Sarebide

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE



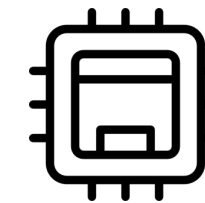
EKINTZAK ETA EMAITZAK

1

ACCIONES Y
RESULTADOS

Berrikuntza eta saretze teknologikoa **Innovación e interconexión tecnológica**

- Zerbitzarien azpiegitura partekatua
- Ekipamendu berriak



2026

- Elkarren artean saretzeko eta edukiak partekatzeko sistema



2026-27

- Ikus-entzunezko edukietarako grabaketa estudio partekatua



2027

- Zerbitzarien azpiegitura partekatua
- Nuevos equipamientos

- Sistema para interconectarse y compartir contenidos

- Estudio compartido de grabación de contenidos audiovisuales

EKINTZAK ETA EMAITZAK

2

ACCIONES Y RESULTADOS

Hedatze sistema berriak **Nuevos sistemas de difusión**

- Streaming bidezko euskarazko musika plataforma eta aldizkari digitala

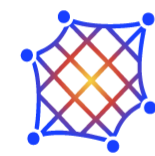
**2026**

- Plataforma de música en euskara en streaming y revista digital

- Ikus-entzunezko edukiak zabaltzeko aplikazio multiplataforma

**2027**

- Aplicación multiplataforma para la difusión de contenidos audiovisuales



Sarebide

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE



EKINTZAK ETA EMAITZAK

3

ACCIONES Y
RESULTADOS

Adimen artifizialaren tresnak **Herramientas de inteligencia artificial**

- Trankripzio sistemen hobekuntza



- Mejora de sistemas de transcripción

2026-27

- Itzulpenerako laguntza



- Asistencia en la traducción

2026-27

- Laburpen automatikoak



- Resúmenes automáticos

2026

- Albisteen kalitatea hobetzeko sistema



- Mejora de la calidad de las noticias

2026

- Galdera-erantzunen bidez edukiak bilatzeko sistema



- Sistema de búsqueda mediante lenguaje natural (chatbot)

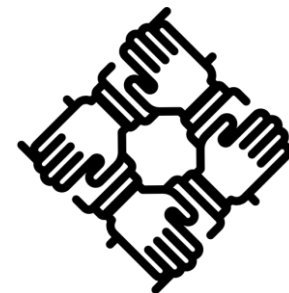
2026-28

EKINTZAK ETA EMAITZAK

4

ACCIONES Y RESULTADOS

Kazetaritza ekoizpen bateratua **Producción periodística conjunta**



- Bost hedabideen artean
sortutako mugaz gaindiko
saio bat

- Una producción audiovisual
conjunta y transfronteriza
entre los cinco medios de
comunicación

2027-28

ERAGINA

1

IMPACTO

ARLO TEKNOLOGIKOAN / EN EL ÁMBITO TECNOLÓGICO



Eraginkortasun teknologiko handiagoa

Mayor eficacia tecnológica



Lehiatzeko gaitasun handiagoa

Mayor capacidad competitiva

ERAGINA

2

IMPACTO

HEDAPEN ARLOAN / EN EL ÁMBITO DE LA DIFUSIÓN



Audientzia berriak lortzea
Ampliación de audiencias



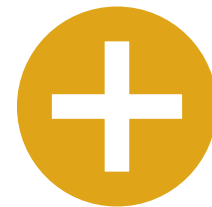
Erabiltzaile esperientzia hobea
Mejor experiencia de usuario

ERAGINA

3

IMPACTO

MUSIKA ARLOAN / EN EL ÁMBITO DE LA MÚSICA



Euskarazko musikaren ekosistemari bultzada handia

Gran impulso al ecosistema de la música en euskara



Euskararen erabilera gehiago musikaren eskutik, batik bat gazteen artean

Mayor uso del euskara, especialmente entre los jóvenes, a través de la música

ERAGINA

4

IMPACTO

GIZARTE ARLOAN / **EN EL ÁMBITO SOCIAL**



**Informazioaren mugaz gaindiko
transmisioaren hobekuntza**

**Mejora de la transmisión
transfronteriza de la información**



Lurralde kohesioaren indartzea

**Fortalecimiento de la cohesión
territorial**

Mila esker



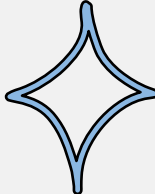
Plurilingüismo en educación y medios

Le plurilinguisme dans l'éducation et les médias

HEZHI

**Marie
Heguy-Urain**

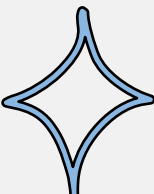
Eurorégion
Nouvelle-Aquitaine
Euskadi Navarre



HEZHI

hezkuntza & hizkuntza

Proiektuaren aurkezpena
30/01/2026, FICOBA, Irun



Interreg
POCTEFA

HEZHI



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMef

Proiektuaren jatorriak

Jatorri hirukoitza:

- Interreg Poctefa ESKOLA FUTURA Proiektua
- Lurraldeko eskola eleanitzak
- 215 proiektu lagunduak Euroeskualdearengandik



Interreg
POCTEFA

HEZHI



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMeF

Partaidetza

Bakarra eta berritzailea:

- NAEN Euroeskualdea
- **Gobernuak:** Eusko Jaurlaritza, Nafarroako Gobernua, Éducation nationale, CD 64, Diputación Gipuzkoa
- **Unibertsitateak :** EHU, Mondragon, Bordeaux-Montaigne
- **Eskolak :** Seaska, EHI, Ikas-bi, Larrun
- **Erakunde kulturala :** EKE



Interreg
POCTEFA

HEZHI



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMeF

Ukitutako ardatza

1.Ardatza : Hizkuntza oztopoa gainditu

Lurraldeko hizkuntzen
irakaskuntza eta
ikaskuntza bultzatu



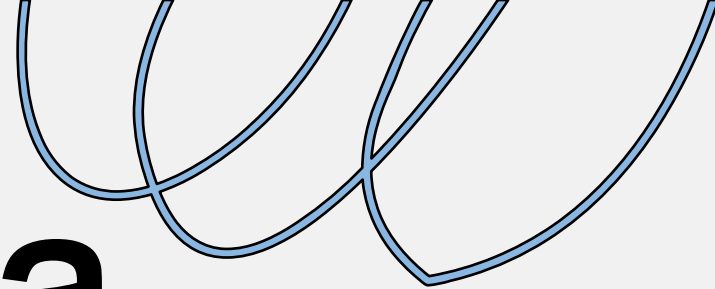
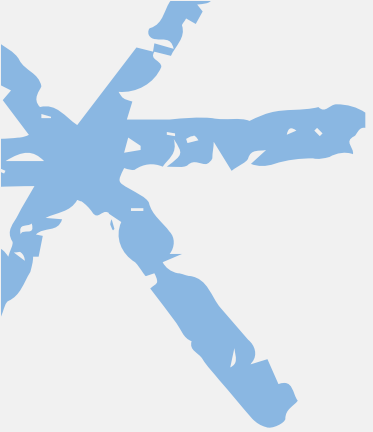
Interreg
POCTEFA

HEZHI



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMeF



Helburua



Mugaz gaindiko hizkuntza oztopoa gainditzea, hezkuntza eredu eleaniztunen ikerketa eta hedapena sustatuz, bai eta hizkuntza formakuntzarako eta eskola eta eskolaz kanpoko hizkuntza eta kultura edukietara bideratutako elkartrukerako programa berrien sortzea ere.

Interreg
POCTEFA

HEZHI



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMeF

01. Kudeaketa

02. Komunikazioa

03. Ikerketa
Bilaketa,
benchmarkinga,
landa bisitak

Ekintzak

04. Formakuntza
eleanitza
Gobernantza,
hizkuntza
formakuntza

05. Baliabideak
Esparru metodologikoa,
tesnak eta baliabideak
elkarrekin sortzea,
ebaluaketa tresnak,
eleaniztasuna sustatzea

06. Mugikortasuna
Kartografia,
saretzea,
ekintza pilotoak

**Interreg
POCTEFA**

HEZHI



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMeF



Aurrekondua

Orokorra: 3099 609€

Feder: 2 017 746€

Interreg
POCTEFA

HEZHI



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMeF

Burututako ekintzak

15/09/2025 - Proiektuaren hasiera
Lehen konzorzio bilkura



5/11/2025 - MUSIKA BIZI EZAN/K -
Irakasle eta artistekin tailerra (EKE),
Donostian



3/12/2025 - Proiektua eta
ikerketaren aurkezpena,
Arnéguy-Luzaideko eskolan



Interreg
POCTEFA
HEZHI



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMef

Kontaktua

Marie HEGUY-URAIN

marie.heguy-urain@euroregion-naen.eu

+33 6 23 15 95 95

Interreg
POCTEFA

HEZHI



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMeF

Conclusiones y cierre

Conclusions et clôture

Arola
Urdangarin Ferreira
Eusko Jaurlaritza - Gobierno Vasco
Gouvernement Basque

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AFO MEF

• € EURORÉGION
EUROESKUALDEA
EURORRÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE • EUSKADI • NAVARRA
ARITANIA BERRI • EUSKADI • NAVARRA
NUEVA REGIÓN • EUSKADI • NAVARRA

Verónica Sánchez

Mendebaldeko Eremu Funtzionala
Área Funcional Oeste
Aire Fonctionnelle Ouest

Interreg
POCTEFA

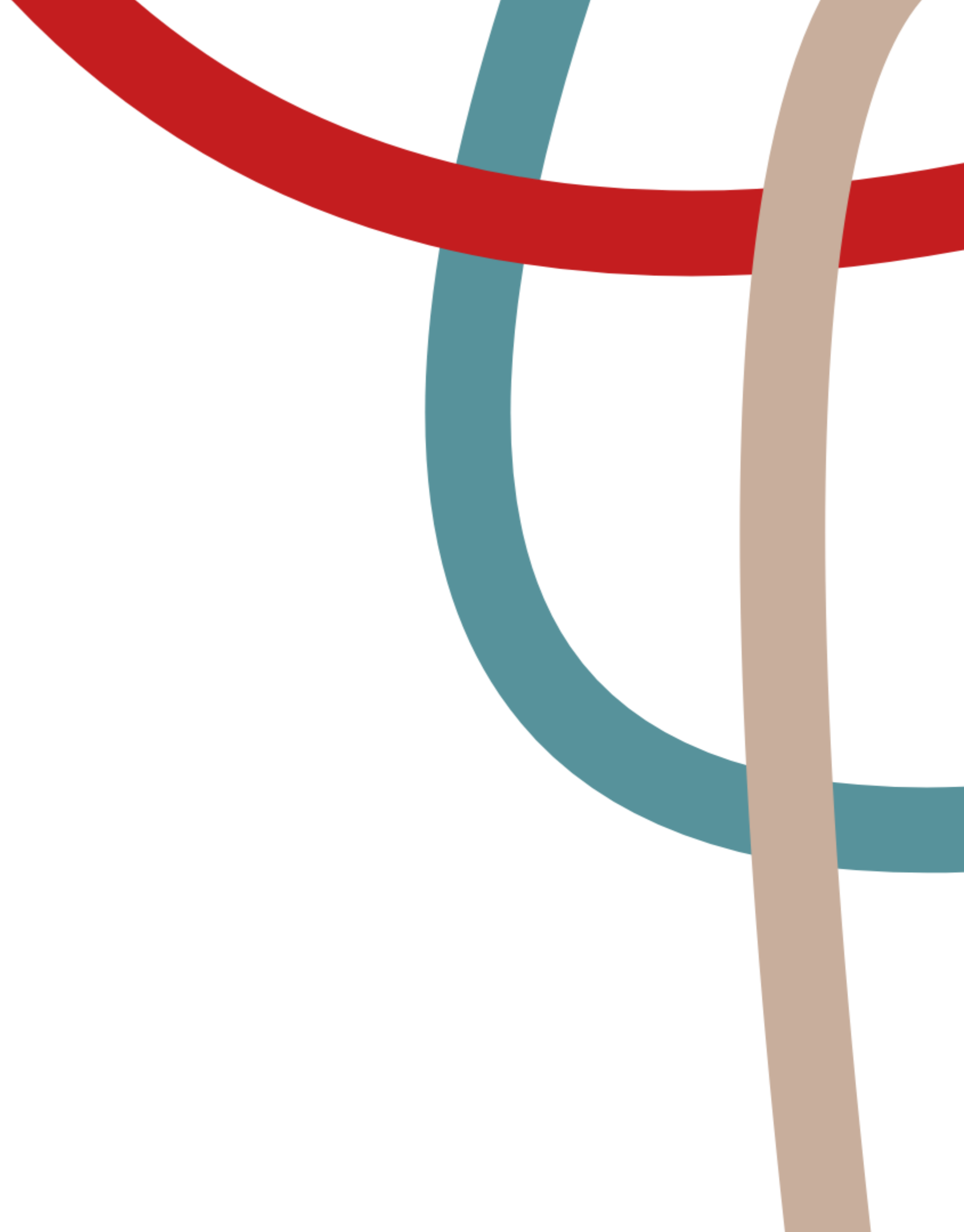


Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE



Foto de grupo

Photo de famille



Interreg
POCTEFA

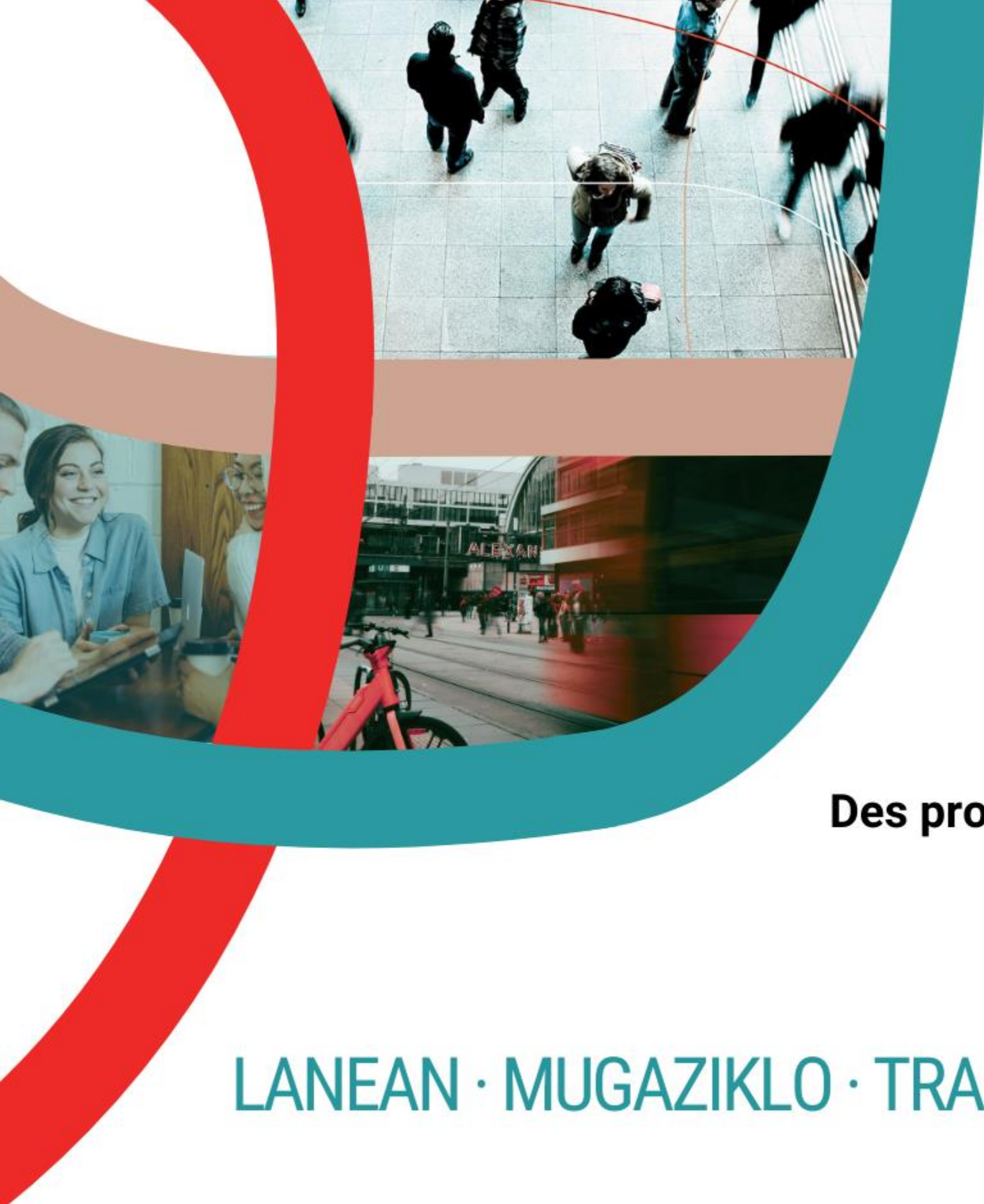


Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

AfoMeF

• € EUORÉGION
EUROESKUALDEA
EURORREGIÓN

NOUVELLE-AQUITAINE • EUSKADI • NAVARRA
ARITANIA BERRI • EUSKADI • NAVARRA
NUEVA REGIÓN • EUSKADI • NAVARRA



30-01-2026 · FICOPA

AFOMEF 2026

Lurraldeak eraldatu eta Europa hurbiltzen duten proiektuak

Proyectos que transforman territorios y acercan Europa

Des projets qui transforment les territoires et rapprochent l'Europe

LANEAN · MUGAZIKLO · TRANSFERMUGI · EUSGUNEAK · HEZHI · SAREBIDE