



NOTA DE PRENSA

PAMPLONA, 20 DE MARZO 2025

SEIS PROYECTOS ESTRATÉGICOS PARA FORTALECER LA COOPERACIÓN TRANSFRONTERIZA: INVERSIÓN EN EMPLEO, MOVILIDAD Y PLURILINGÜISMO

14,8 millones de euros de fondos FEDER del programa INTERREG POCTEFA para financiar proyectos estructurantes de cooperación transfronteriza en los ámbitos de empleo, movilidad y plurilingüismo para fortalecer el desarrollo y la cohesión de los territorios del Área Funcional Oeste (AFOMEF) de la Eurorregión.

Esta mañana, en el **Palacio de Navarra en Pamplona**, representantes políticos de la gobernanza de **AFOMEF** han presentado los **seis proyectos seleccionados** en el marco de la convocatoria AFOMEF POCTEFA 2021-2027. Estas iniciativas recibirán financiación de los **fondos europeos FEDER** por un total de **14,8 millones de euros**, lo que supondrá una inversión global de **aproximadamente 23 millones de euros** en los territorios implicados.

El programa INTERREG VI-A España-Francia-Andorra (POCTEFA 2021-2027) impulsa la cooperación transfronteriza para el desarrollo sostenible y la cohesión regional. En esta nueva fase, se refuerza la territorialización de los fondos FEDER a través del Objetivo Político 5: "Hacia una Europa más cercana a su ciudadanía" promoviendo iniciativas locales en áreas funcionales o "cuencas de vida". En este sentido, estos espacios se convierten en verdaderos laboratorios europeos de innovación en materia de política territorial con el objetivo principal de mejorar la calidad de vida de la ciudadanía con acciones adaptadas a las necesidades específicas de los territorios concernidos.

El acto ha sido organizado por la Eurorregión Nueva-Aquitania Euskadi Navarra, entidad responsable de coordinar el desarrollo y el impulso del Área Funcional Oeste, una de las cinco áreas funcionales definidas por el programa POCTEFA, que integra a los territorios de Euskadi, Navarra y el sur de la región de Nueva Aquitania desde el litoral hasta el Valle de Baretous en el Bearn. El programa europeo identifica estas "áreas funcionales" como **operaciones de importancia estratégicas** clave, destinadas a la implementación de estrategias territoriales integradas. Se trata de una iniciativa innovadora sin precedentes en nuestra frontera, cuyo objetivo es fortalecer la cooperación transfronteriza y fomentar el desarrollo sostenible de los territorios fronterizos.

En palabras de **Valeria Cenacchi, Desk Officer INTERREG POCTEFA de la Comisión Europea:**

“La innovación de estas nuevas estrategias territoriales radica en su capacidad para concebir un espacio de vida transfronterizo dado y a conectar actores locales en torno a proyectos concretos y sostenibles que valorizan la riqueza local, responden a los desafíos de la vida cotidiana de la ciudadanía, y contribuyen a reducir los efectos negativos de la existencia de una frontera. Estos proyectos, seleccionados en el Área Funcional Oeste para la cooperación en movilidad, empleo y educación, se fortalecerán mutuamente, fomentando así la atracción local, la resiliencia y la cohesión territorial. En última instancia, contribuirán a dar forma a la ciudadanía europea a nivel local.”

Los proyectos se enmarcan en los ejes estratégicos de la **Estrategia Territorial Integrada AFOMEF**. A continuación, se detallan los seis proyectos seleccionados:

1. **LANEAN: “Mejorar la integración del mercado laboral transfronterizo”.** El proyecto LANEAN aborda los desafíos del mercado laboral transfronterizo en el territorio AFOMEF, donde persisten, entre otras, barreras lingüísticas, legales, fiscales y de desconocimiento que dificultan su desarrollo. Su objetivo es desarrollar una cuenca de empleo integrada entre los tres territorios, mejorando la coordinación y el conocimiento mutuo del ecosistema laboral.
2. **TRANSFERMUGI: “Favorecer la interoperabilidad de los servicios y la creación de una red de movilidad transfronteriza.”** El proyecto busca mejorar la movilidad transfronteriza en la Euroregión, abordando la falta de transporte en zonas fronterizas, el uso excesivo del vehículo privado y el alto tráfico de mercancías. A través de un enfoque sostenible y accesible, el proyecto pretende optimizar la conectividad y la interoperabilidad de los servicios, eliminando barreras administrativas y técnicas entre los territorios concernidos.
3. **MUGAZIKLO: “Hacia un modelo transfronterizo de movilidad más sostenible e interconectado”.** El proyecto MUGAZIKLO responde al objetivo de promover una movilidad transfronteriza sostenible, interconectada y multimodal en el espacio que comparten Gipuzkoa, Navarra y Pirineos Atlánticos. Su finalidad es fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte activo y sostenible mediante la creación de nuevos tramos e itinerarios ciclables, la sensibilización de la ciudadanía y la mejora de los servicios y la gobernanza de las infraestructuras en la zona.
4. **SAREBIDE: “Impulso a la transformación digital de los medios de comunicación en euskera en el espacio transfronterizo”.** El proyecto SAREBIDE, enmarcado en el eje de Plurilingüismo de la estrategia AFOMEF, busca superar la barrera lingüística en los medios de comunicación en euskara mediante su transformación digital. Para ello, promueve el uso de tecnologías comunes, incluida la inteligencia artificial, facilitando el acceso a contenidos en red y ampliando los canales de difusión para llegar a nuevos públicos. Con un enfoque transfronterizo, impulsa la modernización de las infraestructuras digitales de seis medios de comunicación en euskera, fomentando la colaboración entre ellos y estableciendo un marco de cooperación



estable para una planificación conjunta y sostenible.

5. **EUSGUNEAK: “Impulso al conocimiento y al uso del euskera en el espacio transfronterizo”.** El proyecto EUSGUNEAK busca promover el uso del euskera y reducir las barreras lingüísticas entre Euskadi, Navarra y Pirineos Atlánticos. Con un enfoque transfronterizo, moderniza las infraestructuras educativas y fomenta la colaboración entre entidades públicas para aumentar la accesibilidad al euskera. A través de la plataforma INGURA, impactará a más de 25.000 personas, y 300 escolares y 36 jóvenes del Pirineo Atlántico participarán en estancias y cursos, contribuyendo a la promoción de la lengua a largo plazo.
6. **HEZHI: “Fomento del plurilingüismo en el espacio transfronterizo”.** El proyecto HEZHI busca promover el plurilingüismo en la enseñanza de las lenguas locales en el espacio transfronterizo, reduciendo las barreras lingüísticas entre los territorios a ambos lados de la frontera. A través de la colaboración entre administraciones públicas, universidades y organizaciones, HEZHI mejorará el acceso a la educación plurilingüe, promoverá modelos educativos, formará a docentes y fomentará programas de movilidad. Además, desarrollará una plataforma digital para coordinar intercambios escolares y extracurriculares.

En el acto de presentación a los medios de comunicación han participado:

- **Ana Olló**, Vicepresidenta segunda y consejera de Memoria y Convivencia, Acción Exterior y Euskera del Gobierno de Navarra.
- **Mathieu Bergé**, Consejero regional de Nueva Aquitania, delegado de la Eurorregión, Cooperación Transfronteriza, Puertos y Aeropuertos.
- **Mikel Anton**, Director para la Unión Europea del Gobierno Vasco.
- **Joseba Erremundeguy**, Consejero delegado para la Cooperación Transfronteriza, europea e internacional de la Communauté Pays Basque.
- **Jean Pierre Mirande**, Vicepresidente encargado de las políticas de montaña y de la cooperación transfronteriza, delegado para el plan de montaña y delegado para las relaciones con Navarra del Consejo Departamental 64.
- **Iker Goiria**, Responsable de Cooperación Transfronteriza, Diputación Foral de Gipuzkoa. Gabinete Diputada General.

Ana Olló ha destacado la importancia de esa Europa que hoy está en juego en un contexto internacional complejo, señalando que: *“se fortalece desde la base, en cada espacio, a nivel local, en los pueblos y en las fronteras”*



Mathieu Bergé ha detallado los proyectos **HEZHI, SAREBIDE y EUSGUNEAK** destacando que es la primera vez que se movilizan fondos europeos para el desarrollo específico de la política lingüística en favor del euskera.

Por su parte **Mikel Anton** ha explicado los proyectos de **LANEAN, TRANSFERMUGI y MUGAZIKLO** haciendo hincapié en la importancia de superar los obstáculos transfronterizos. Además, ha destacado que, según un estudio de la Comisión Europea, la eliminación del 20% de los obstáculos transfronterizos podría suponer el aumento del PIB de las regiones fronterizas en un 2%.

Según **Joseba Erremundeguy**: *"Gracias a la participación de la Comunidad de Aglomeración del País Vasco dentro del Comité de Pilotaje del Área Funcional Oeste, el conjunto de los 158 municipios del País Vasco norte encuentra una voz y la garantía de coherencia entre los proyectos y las necesidades reales del territorio"*

Iker Goiria ha declarado: *"La gobernanza de AFOMEF ofrece a la Diputación Foral de Gipuzkoa la oportunidad de pasar de beneficiaria del programa POCTEFA a tener un rol más activo en la gestión territorial del dispositivo. Este proyecto piloto acerca Europa a la cuenca de vida transfronteriza y aspira a consolidarse en el futuro."*

Para concluir, **Jean Pierre Mirande** subrayó: *"Estamos satisfechos de poder apoyar proyectos que contribuirán a los tres desafíos esenciales e inseparables en la vida cotidiana de los habitantes transfronterizos: poder comunicarse, trabajar y desplazarse."*

Todos han coincidido en que este nuevo dispositivo europeo AFOMEF es una valiosa oportunidad para la territorialización de los fondos FEDER del POCTEFA que nos va a permitir trabajar en perímetros más reducidos y adaptados a las necesidades locales. Este dispositivo ha dado lugar a la emergencia de seis proyectos estructurantes en el territorio AFOMEF, los cuales generarán un impacto directo y significativo en el desarrollo y la integración de los territorios en ambos lados de la frontera.

Toda la información referente a los proyectos está disponible en www.afomef.eu y www.poctefa.eu.

Para más información:

Verónica Sánchez – Coordinadora del Área Funcional Oeste

Tel. 00 33 (0) 6 23 15 73 05

E-mail : veronica.sanchez@euroregion-naen.eu

Gobernanza AFOMEF:



Gobierno
de Navarra





ANEXO: INFORMACION DETALLADA SOBRE LOS PROYECTOS AFOMEF

• EMPLEO

LANEAN: “Mejorar la integración del mercado laboral transfronterizo”

El proyecto LANEAN aborda los desafíos del mercado laboral transfronterizo en el territorio AFOMEF, donde persisten, entre otras, barreras lingüísticas, legales, fiscales y de desconocimiento que dificultan su desarrollo. Su objetivo es crear una cuenca de empleo integrada entre los tres territorios, mejorando la coordinación y el conocimiento mutuo del mercado laboral.

Con el enfoque transfronterizo como valor añadido, LANEAN facilita la superación de estas barreras a través de la cooperación entre los territorios involucrados. En el proyecto participan 19 entidades socias, entre ellas la Eurorregión (Jefe de Fila), France Travail Nouvelle Aquitaine, Cap Emploi, MLPB (Mission Locale Pays Basque), LANBIDE, Bidasoa activa Bidasoa bizirik, GFA / DFG, así como varias entidades asociadas como CD64, CARSAT, CPAM, DDETS, DDFIP64, URSSAF, SNE, Hacienda Foral Navarra, Departamento de Hacienda y Finanzas Gipuzkoa, INSS, y SEPE-EURES.

LANEAN llevará a cabo varias acciones clave durante sus **4 años de duración y con un presupuesto total de 2.724.013,07 €, de los cuales 1.770.608,50 € provienen de fondos FEDER.**

Entre las principales acciones destacan:

- Desarrollar un diagnóstico compartido sobre los flujos transfronterizos y las complementariedades de los mercados laborales, para identificar oportunidades de cooperación.
- Fomentar una red de agentes transfronterizos que fomente el conocimiento mutuo y la cooperación entre territorios, a través de convenios y grupos de trabajo.
- Ofrecer un servicio de información optimizando recursos transfronterizos existente, así como jornadas informativas y actividades de descubrimiento de empleos, para facilitar el acceso a oportunidades laborales a uno y otro lado de la frontera.



- **MOVILIDAD**

TRANSFERMUGI: “Favorecer la interoperabilidad de los servicios y la creación de una red de movilidad transfronteriza.”

El proyecto TRANSFERMUGI afronta el reto de mejorar la movilidad transfronteriza en la Eurorregión, respondiendo a la creciente necesidad de una conectividad más eficiente y sostenible en el Área Funcional Oeste. Actualmente, la falta de servicios de transporte en las zonas fronterizas, el uso excesivo del vehículo privado y el alto tráfico de mercancías generan problemas de movilidad que afectan a la calidad de vida y al desarrollo del territorio. Para hacer frente a estos desafíos, TRANSFERMUGI busca ofrecer soluciones sostenibles y accesibles tanto para personas como para mercancías. Su enfoque transfronterizo permitirá mejorar la interoperabilidad de los servicios de transporte, superando barreras administrativas y técnicas entre países.

El proyecto, que tendrá una duración **de 4 años**, cuenta con un **presupuesto de 5.950.060,00 €, de los cuales 3.867.539,00 €** están financiados por fondos europeos FEDER. La iniciativa está liderada por ETS (Euskal Trenbide Sarea) como jefe de fila y cuenta con la participación de la AECT Eurorregión Nueva Aquitania Euskadi Navarra, la Región Nouvelle-Aquitaine, la Autoridad Territorial de Transporte de Gipuzkoa, el Syndicat des Mobilités Pays Basque-Adour y el Departamento de Movilidad, Turismo y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Entre las principales acciones destacan:

- Implementación de proyectos piloto de transporte ferroviario y autobús para mejorar la conectividad transfronteriza.
- Realización de estudios sobre infraestructura ferroviaria y tráfico con el fin de optimizar el uso del transporte público y la movilidad sostenible.
- Mejora de apeaderos estratégicos, como el de Deux Jumeaux, para facilitar el acceso y la intermodalidad.
- Integración de tecnología avanzada para mejorar la experiencia del usuario, incluyendo acceso a información en tiempo real sobre servicios de transporte.
- Pruebas piloto destinadas a promover alternativas de movilidad transfronteriza sostenible, reduciendo la dependencia del coche y facilitando el transporte de mercancías.



MUGAZIKLO: “Hacia un modelo transfronterizo de movilidad más sostenible e interconectado”

El proyecto MUGAZIKLO responde al objetivo de promover una movilidad transfronteriza sostenible, interconectada y multimodal en el espacio que comparten Gipuzkoa, Navarra y Pirineos Atlánticos. Su finalidad es fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte activo y sostenible mediante la creación de nuevos tramos e itinerarios ciclables, la sensibilización de la ciudadanía y la mejora de los servicios y la gobernanza de las infraestructuras en la zona.

Con un enfoque transfronterizo, MUGAZIKLO da un paso más en el desarrollo de una **Red Transfronteriza de Itinerarios Ciclables**, integrando infraestructuras y servicios en los tres territorios. Además, busca consolidar una cooperación estructural que garantice una planificación conjunta a largo plazo.

El proyecto, que se desarrollará **durante 4 años, cuenta con un presupuesto de 5.978.753,24 €, de los cuales 3.886.189,61 € serán financiados por fondos europeos FEDER**. Está liderado por NASUVINSA como jefe de fila y cuenta con la participación de CD64 (Service Vélo), DFG (Dirección de Transición Ecológica), el Syndicat de Mobilité du Pays Basque y Bidasoa activa Bidasoa bizirik.

Principales acciones del proyecto:

- Desarrollo de infraestructuras ciclables:
 - Construcción de 32,6 km de nuevos tramos de vías ciclables, mejorando las conexiones urbano-rurales y transfronterizas.
 - Creación de 8 aparcamientos seguros para bicicletas en puntos estratégicos.
- Sensibilización y mejora de servicios:
 - Diseño y ejecución de un plan conjunto de sensibilización para fomentar el uso de la bicicleta.
 - Implementación de nuevos programas de promoción, alcanzando a un público más amplio.
 - Estudio y prueba de nuevos sistemas de préstamo y alquiler de bicicletas, adaptados a distintos contextos y necesidades.
- Capitalización y mejora de la gestión de la red ciclable:
 - Análisis de los modelos de gestión de las vías ciclables en los tres territorios.

- Intercambio de experiencias a través de jornadas y talleres transfronterizos, facilitando la cooperación y el aprendizaje mutuo.

• PLURILINGUISMO

SAREBIDE: "Impulso a la transformación digital de los medios de comunicación en euskera"

El proyecto SAREBIDE responde al eje de Plurilingüismo de la estrategia AFOMEF y cuyo objetivo es superar la barrera lingüística en los medios de comunicación en euskera. Su propósito es promover la transformación digital de estos seis medios, incorporando tecnologías comunes, incluida la inteligencia artificial (IA), para facilitar el acceso a contenidos en red y ampliar los canales y formatos de difusión, con el fin de llegar a nuevos públicos. El proyecto busca, además, establecer una **Red de Cooperación Tecnológica Transfronteriza de Medios de Comunicación en Euskara**.

Con un enfoque transfronterizo, SAREBIDE impulsa la modernización de las infraestructuras digitales de los seis medios de comunicación en euskera participantes, fortaleciendo la colaboración entre ellos y promoviendo el acceso a una mayor audiencia. Además, busca establecer un marco de cooperación estable que permita una planificación conjunta y sostenible a largo plazo.

El proyecto, que se desarrollará **durante 3 años**, cuenta con un presupuesto de **2.594.450,42 €**, de los cuales **1.686.392,77 € serán financiados por fondos europeos FEDER**. Está liderado por BERRIA como jefe de fila y cuenta con la participación de EUSKAL IRRATIAK, KANALDUDE, HAMAIIKA TB BIZ, HAMAIIKA TB NAF, HAMAIIKA TB GIP, ELHUYAR y EUSKALERRIA IRRATIA.

Principales acciones del proyecto:

- Actualización de las capacidades tecnológicas en 6 medios de comunicación, creando una infraestructura digital común para el intercambio de contenidos y desarrollando una producción audiovisual piloto en colaboración.
- Desarrollo de nuevos sistemas digitales para facilitar la distribución de contenidos audiovisuales y musicales en euskera.
- Investigación y aplicación de tecnologías de IA para optimizar la gestión de contenidos y mejorar la experiencia de los usuarios.

EUSGUNEAK: "Impulso al conocimiento y al uso del euskera en el espacio transfronterizo"

El proyecto EUSGUNEAK busca establecer una red de cooperación para promover el uso



del euskera, reduciendo las barreras lingüísticas entre las comunidades de Euskadi, Navarra y Pirineos Atlánticos. Con un enfoque transfronterizo, EUSGUNEAK promueve la modernización de las infraestructuras educativas y de aprendizaje del euskera, fortaleciendo la colaboración entre las entidades públicas competentes en la enseñanza del euskera y aumentando la accesibilidad de la lengua. Además, pretende establecer una planificación conjunta y sostenible para fomentar el uso del euskera a largo plazo en los territorios del Área Funcional Oeste.

El proyecto EUSGUNEAK tendrá un impacto significativo en la promoción del uso del euskera, con más de 25.000 personas que utilizarán la plataforma INGURA durante el proyecto. Además, 300 escolares y 36 jóvenes del Pirineos Atlánticos participarán en estancias y cursos de euskera, contribuyendo a reducir las barreras lingüísticas y fomentar la lengua en la región.

El proyecto, que se desarrollará **durante 3 años**, cuenta con **un presupuesto de 2.560.002,00 €, de los cuales 1.664.001,30 € serán financiados por fondos europeos FEDER**. Está liderado por EJ-GV (HPS) como jefe de fila y cuenta con la participación de HABE, Euskarabidea y OPLB-EEP.

Principales acciones del proyecto:

- Desarrollo de la plataforma digital INGURA:
 - Creación de una herramienta web avanzada para el aprendizaje del euskera, disponible en 4 idiomas (euskera, español, francés e inglés).
 - Desarrollo de contenidos didácticos para los niveles formativos A1, A2 y B1 de euskera, accesibles para la ciudadanía y entidades educativas.
- Impulso de programas de movilidad y formación en el área francesa:
 - Organización de estancias y campamentos en euskera para escolares.
 - Ofrecimiento de formaciones para mejorar la capacitación en euskera de los jóvenes, adaptadas a las necesidades sociolingüísticas del territorio.

HEZHI: “Fomento del plurilingüismo en el espacio transfronterizo”

El proyecto HEZHI tiene como objetivo promover el plurilingüismo en la enseñanza y el aprendizaje de las lenguas locales del espacio transfronterizo, con el fin de reducir las barreras lingüísticas entre las comunidades de ambos lados de la frontera. A través de la colaboración entre administraciones públicas, universidades y organizaciones de la sociedad civil, el proyecto busca mejorar el acceso a la educación y formación plurilingüe, fortaleciendo la integración y cooperación en el territorio. Con un enfoque transfronterizo, HEZHI promoverá la adopción de modelos educativos plurilingües, la mejora de la formación de docentes y la creación de nuevas metodologías y herramientas educativas. Además, impulsará programas de movilidad para estudiantes y profesionales, y desarrollará una plataforma digital para coordinar intercambios escolares y extracurriculares, asegurando la continuidad del proyecto.

El proyecto, que se desarrollará durante 3 años, cuenta con un **presupuesto de 3.099.609,35 €, de los cuales 2.014.746,08 € serán financiados por fondos europeos FEDER**. Está liderado



por GECT como jefe de fila y cuenta con la participación de entidades como EJ/GV, GN, UPV/EHU, Université Bordeaux Montagne, Seaska y EKE – ICB, entre otras.

Principales acciones del proyecto:

- Investigación y difusión de modelos educativos plurilingües adaptados al territorio transfronterizo.
- Desarrollo de capacidades docentes en el ámbito del plurilingüismo mediante la creación de un marco común de formación.
- Fortalecimiento de la movilidad transfronteriza mediante programas de intercambio cultural y educativo.
- Cocreación de metodologías y recursos educativos para facilitar la enseñanza plurilingüe.
- Desarrollo de una plataforma digital para coordinar intercambios escolares y extracurriculares.